

DOSSIER DE PRENSA 2009**INDICE****CONTENIDOS DEL DOSSIER DE PRENSA DEL
19 RALLYE LA VILA JOIOSA**

| TEMA | Número pág. |
|--|--------------------|
| Bienvenidos al Rallye La Vila Joiosa | 3 |
| Historia del Rallye | 4-5 |
| La 19 edición | 6-7 |
| Aviso a la prensa acreditada | 8 |
| Salas de prensa, responsables y horarios | 9 |
| Salas de prensa, ubicaciones y servicios | 10 |
| Sigue el Rallye por radio, televisión, internet y wap | 11-12 |
| Programa Horario | 13-14 |
| Descripción de la prueba | 15-17 |
| Mapa de tramos | 18 |
| Itinerario horario del Rallye | 19-23 |
| Horarios del 19 Rallye La Vila Joiosa | 24 |
| La Vila Joiosa. Ubicación de la sala de prensa, podium y llegada | 25 |
| Parque de asistencia | 26 |
| Shakedown – Ubicación y Parking de Prensa | 27 |
| Parking prensa en los tramos del 19 Rallye La Vila Joiosa | 28-35 |
| El palmarés del rallye | 36-39 |
| Comunicados de prensa | 40-48 |
| Teléfonos de interés | 49 |

PRESENTACIÓN

DOSSIER DE PRENSA 2009

BIENVENIDOS al...

19 Rallye La Vila Joiosa

27 - 28 DE MARZO

Bienvenidos. La Vila Joiosa recibe un año más a todos los integrantes de esa gran familia que son los rallyes. Y lo hace en el inicio de la temporada 2009, una temporada plena de ilusiones, proyectos y emociones.

El municipio de La Vila Joiosa tuvo sus primeros pobladores en la Edad de Bronce. El cerro donde se asienta el casco antiguo fue una ciudad ibérica y existen razones fundadas para identificarla con la Alonja de los textos clásicos. Fundado en 1300 por el almirante de Jaime II, Bernat d'En Sarrià, La Vila Joiosa significa 'la ciudad alegre', una alegría que trata de transmitir a quienes la visitan, en este caso, con motivo de la celebración de la primera prueba del Campeonato de España de rallyes de asfalto 2009.

El 19 Rallye La Vila Joiosa 'Trofeo Costa Blanca' supone un nuevo esfuerzo para la Asociación Interclubs de Automovilismo de la Provincia de Alicante (AIA) y cuantos lo hacen posible y esperamos que sea del agrado de todos: pilotos, afición, equipos, medios de comunicación...

Queremos agradecer la difusión que estáis dando de esta prueba y esperamos que continuéis haciéndolo, porque de ello dependerá, en parte, el que la organización siga contando con el apoyo de empresas e instituciones, para consolidar un poco más si cabe un proyecto que partió como una ilusión y que cumple diez años como prueba puntuable del Campeonato de España.

Esperamos que el dossier de prensa que hemos preparado sea de utilidad y os facilite la labor. De todos modos, el Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa está a vuestra entera disposición y gustoso de poder prestar su colaboración. Nos encontraréis en la sala de prensa del Teatre Auditori La Vila Joiosa. Gracias por acompañarnos y bienvenidos al 19 Rallye La Vila Joiosa 'Costa Blanca'.

DIPUTACIÓN DE ALICANTE

Gabinete de Prensa y Comunicación

AJUNTAMENT DE LA VILA JOIOSA
REGIDORIA D'ESPORT

Consell Valencià de l'Esport

GENERALITAT VALENCIANA

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA DE CULTURA I ESPORT

ALICANTE

BNDIOM

Alcovy

Hermitas

Benissa

Benissa

Benissa

cyes

chm

PAYPEN

Sedesa

Hispanica

algeco

solera

makoji

Technobis

CV Aut.

CV Aut.

FAGV

La Vila Joiosa

CAM

Ricotec

www.tacheuer-timing.es

29

unión alcovana

Circuit

DOSSIER DE PRENSA 2009

HISTORIA DEL RALLYE



Miguel Fuster y José Vicente Medina, en la edición de 2008, han sido los ganadores de las dos últimas ediciones.

Diez años siendo puntuable para el Campeonato de España de rallyes

El Rallye La Vila Joiosa 'Trofeo Mediterráneo-Costa Blanca', es una prueba deportiva organizada por la Asociación Interclubs de Automovilismo de la Provincia de Alicante (A.I.A.), que cumple en el 2008 su novena edición como cita puntuable para el Campeonato de España y que nació de la fusión de los tres rallyes que, hasta el año 1998, conformaban la Challenge de Rallyes de la Provincia de Alicante, también organizada por la AIA

En febrero del año 1999, y animada por el anuncio de la presencia de la copa Saxo de Citroën en una de nuestras pruebas, la AIA decidió solicitar a la R.F.E.A., la preinspección para el Campeonato de España en la prueba en la que estuviese dicho trofeo nacional.

Lo primero que se hizo fue unificar los tres rallyes en uno solo, al que denominamos Rallye Mediterráneo, aunando esfuerzos, patrocinadores y por supuesto el recorrido de los tres rallyes.

HISTORIA DEL RALLYE

DOSSIER DE PRENSA 2009

La preinspección se pasó con buena nota y se obtuvo el Campeonato de España para el año 2000. En la siguiente temporada del año 2001, y tras el informe de la anterior edición se alcanzó el máximo coeficiente en el Campeonato de España, siendo la primera prueba del calendario y quedando clasificada entre los cuatro mejores rallyes del nacional. Además, la prueba fue testigo de la primera aparición mundial y el estreno en competición oficial del Citroën Xsara T4 WRC, que por cierto, terminó ganando la prueba con Chus Puras al volante.

En el 2002, el Rallye Mediterráneo-La Vila Joiosa repitió entre los grandes del certamen nacional, trasladando su celebración al mes de septiembre, concretamente entre el 27 y 29. La prueba, por primera vez en su historia, se dividió en dos etapas y fue un éxito en cuanto a participación y seguimiento. Dani Solà logró su primera victoria al volante de un Citroën Saxo.

En cuanto a la edición de 2003, volvió a sus fechas del mes de marzo, inaugurando el certamen nacional y la nueva reglamentación en la que los Súper 1600 cobraron protagonismo. El resultado fue magnífico, con una carrera disputada que no se decidió hasta el último tramo, en un mano a mano entre Miguel Fuster y Dani Solà, que se decidió en favor del catalán.

La edición de 2004, una vez más, levantó el telón del Nacional de asfalto y tuvo en la lluvia a la inesperada participante de un rallye que mantuvo la emoción hasta el final, para propiciar el triunfo de un Alberto Hevia que lograría ese año el título. En el 2005 repitió triunfo el asturiano, tras un duelo con Dani Sordo que ese año se proclamaría campeón de España.

El 2006 proporcionaría la tercera victoria en este rallye de Dani Solà. El catalán regresaba al campeonato de España tras su experiencia mundialista y no dejó pasar la primera oportunidad para inscribir nuevamente su nombre en el palmarés de la prueba alicantina. Solà ganó por delante de un Miguel Fuster que en 2007 logró su primera victoria en el Rallye La Vila Joiosa. Lo consiguió al



Dani Solà en la edición de 2006.



Alberto Hevia festeja su victoria con el Renault Clio Super 1600

volante del Fiat Grande Punto Súper 2000 que estrenaba en esta prueba. En la pasada edición, de nuevo Miguel Fuster se impuso a todos sus rivales en la prueba, en esta ocasión por delante del canario Luis Monzón (Peugeot 207 S2000) y de Sergio Vallejo (Porsche 911 GT).

A día de hoy, podemos afirmar que el Rallye La Vila Joiosa, denominación que estrenó en el 2004, es una prueba consolidada, con una organización seria, responsable y veterana. Una organización que con la inestimable ayuda del Ayuntamiento de La Vila Joiosa espera estar muchos durante muchos años en el Campeonato de España de Rallyes.

DOSSIER DE PRENSA FITUR 2009

LA 19 EDICIÓ



El Porsche 911 de Miguel Fuster, durante los tests realizados en Tudons.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES 2009

ESPECTÁCULO EN ESTADO PURO

El Campeonato de España de rallyes de asfalto volverá a arrancar con la disputa del Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca (27 y 28 de marzo), que alcanza su decimonovena edición. La Asociación Interclubs de Automovilismo de la Provincia de Alicante (AIA) organizadora del rallye ha apostado por mantener el recorrido de la pasada edición, con pequeños retoques obligados por la nueva reglamentación. Al selecto y duro recorrido que caracteriza la prueba inaugural del certamen nacional de asfalto, habrá que añadir como atractivo la presencia de los pilotos más destacados del panorama nacional, con nuevos vehículos y con renovadas ilusiones. La lucha está servida y La Vila Joiosa será el escenario de ese primer pulso que promete ser apasionante.

LA 19 EDICIÓ

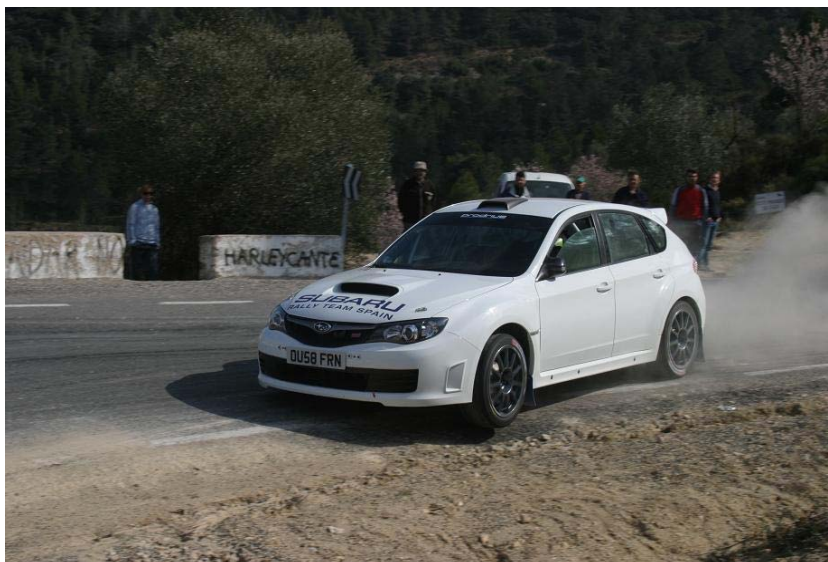
DOSSIER DE PRENSA FITUR 2009

La cita con el 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Mediterráneo-Costa Blanca será los días 27 y 28 de marzo. Para entonces todo estará a punto para iniciar una temporada en la que, como siempre, va a haber interesantes novedades en cuanto a equipos, pilotos y vehículos en una temporada en la que, de partida, la lista de aspirantes a la victoria va a ser amplia. Será la primera cita también para los vehículos y competidores de las copas de promoción que estarán presentes en las carreteras alicantinas para dar emoción y espectáculo. No faltarán los vehículos clásicos que se han convertido en las últimas ediciones en un atractivo añadido para los aficionados.

El Rallye La Vila Joiosa Trofeo Mediterráneo-Costa Blanca cumple en la edición de 2009 diez años como prueba puntuable para el Campeonato de España. El viernes 27 de marzo será la jornada destinada a las verificaciones administrativas y técnicas, así como a la disputa del shakedown o tramo de test. La jornada del sábado 28 será destinada íntegramente a la disputa del rallye que estará compuesto por once tramos cronometrados distribuidos en cuatro secciones.

Arrancará el rallye a las 7,15 horas, con un clásico como es el tramo de Finestrat, que se caracteriza por su estrechez y la gran cantidad de curvas. A continuación se afrontará el Sella-Relleu que se inicia en subida y termina en bajada. Y para cerrar la primera sección el Relleu-Orxeta, que se estrenó en la pasada edición del rallye. En la segunda sección se repiten, con idéntico orden y kilometraje, estos mismos tres tramos.

Superado el ecuador del rallye, se afrontará en primer lugar el Relleu-Penáguila en la versión más clásica del mítico Tudons. El Rebolcat es



otro tramo característico que en esta ocasión se afronta con salida cerca de Benilloba y final en las inmediaciones de Alcoy. La tercera sección la cerrará el Gorga-Confrides.

La cuarta sección es la que presenta la mayor novedad. Esta última parte del rallye se ha caracterizado en las últimas ediciones por estar compuesta por una única especial de largo kilometraje. La nueva reglamentación, que limita a 35 kilómetros el máximo de un tramo, ha obligado a la AIA a seccionar en dos el que había sido el tramo largo de la pasada edición. En esta ocasión se afrontarán dos especiales, la denominada Relleu-Benilloba y la Benilloba-Confrides que cerrará la prueba. La conclusión del rallye se prevé para las 21,20 horas en La Vila Joiosa.

El Rallye La Vila Joiosa pondrá en liza a los grandes protagonistas del Campeonato de España de rallyes de asfalto, en una temporada con muchos cambios en cuanto a equipos y monturas. Eso significa que la incertidumbre marcará el retorno a la competición de los Enrique García Ojeda -campeón de España 2008-, Miguel Fuster -ganador en la dos últimas ediciones-, Sergio Vallejo, Xevi Pons,... Una temporada con muchas incógnitas pero con grandes atractivos a la vez.

DOSSIER DE PRENSA 2009

AVISO A LA PRENSA ACREDITADA



La Organización del 19 Rallye La Vila Joiosa ‘Trofeo Mediterráneo-Costa Blanca’, trata de facilitar en la medida de lo posible la labor informativa de los medios de comunicación acreditados en la prueba.

Para ello, ha previsto la posibilidad de que los coches debidamente acreditados como **PRENSA PRIORITARIA** puedan acceder hasta las inmediaciones de los Controles Horarios (Junto al inicio de un tramo cronometrado) y a los Controles Stop -Cerca del final del tramo cronometrado-.

Esto será posible en aquellos tramos en que la ubicación de dichos controles horarios permita al Jefe de puesto asignar una zona de aparcamiento para los vehículos acreditados de Prensa y que no estén ya ocupados por otros compañeros.

Os rogamos leáis la información relativa a cada tramo para conocer la situación y características de cada Párking de Prensa.

Es importante recordar que este acceso está limitado hasta el cierre del tramo y, exclusivamente en el caso de la prensa prioritaria debidamente acreditada, hasta 30 minutos antes de la hora de paso del Coche ‘0’.

Gracias por vuestra ayuda y colaboración.

SALA DE PRENSA HORARIOS

DOSSIER DE PRENSA 2009



✓ Responsables en el Gabinete de Prensa y Comunicación:

-Luis Peidro – Jefe de Prensa

☎ 651.077.625.

Julián Camarasa – Adjunto de Prensa.

☎ 96.589.58.73

✓ Horarios:

Los horarios de funcionamiento de la Sala de Prensa son:

- Jueves 26 de Marzo : De 15,00 h. A 21,30 h.
- Viernes 27 de Marzo : De 09,00 h. A 23,00 h.
- Sábado 28 de Marzo : De 07,00 h. A 23,30 h.

✓ Servicios de la Sala de Prensa:

- Ordenadores para el seguimiento inmediato de tiempos.
- Ordenadores para uso ofimático con impresora.
- FAX
- Teléfonos.
- Fotocopiadora.
- Conexión a Internet por ADSL (Wifi)
- Zona separada para Radios, TV y Prensa escrita.
- Mesas para entrevistas.
- Documentación y datos actualizados sobre la prueba y el desarrollo de la misma.
- Zona de descanso.
- Casilleros de Comunicados de Prensa y tiempos por tramo y sección.
- Máquinas vending en sala de prensa.
- Cafetería y Restaurante junto a la Sala de Prensa.

DOSSIER DE PRENSA 2009

SALA DE PRENSA. UBICACIONES



- Ubicada en la primera planta del TEATRE AUDITORI LA VILA JOIOSA (Detrás de la Zona de Asistencia).
- C/ Concepción Aragonés nº2, 03570 Villajoyosa (Alicante).
- Tiene Parking exclusivo para Prensa acreditada



Teléfonos: 96. 589.58.73

Fax : 96.589.21.01

E-mail = prensa.aia@vodafone.es o prensa@aiaweb.net

Responsable = Luis Peidro

☎ (651.077.625)

SIGUE EL RALLYE EN RADIO

DOSSIER DE PRENSA 2009

Por RADIO:

En la 19ª edición del RALLYE La Vila Joiosa 'Trofeo Costa Blanca', estarán presentes en directo realizando la cobertura informativa de la prueba las siguientes emisoras de radio:



• **CADENA COPE** - Retransmisión INTEGRADA de la prueba para toda la zona de desarrollo del rallye por medio de las emisoras de la cadena COPE en la provincia. La programación se iniciará a las 07,00 horas y concluirá alrededor de las 23:00 h. con información en directo ofrecida por el equipo de COPE. Habrá conexiones desde los estudios en Alicante, desde la Sala de Prensa y desde las unidades móviles desplazadas por el recorrido.

Listado de frecuencias en la Provincia de Alicante para sintonizar la Cadena Cope

- COPE Alcoy: (Gorga, Confrides y zonas de montaña detrás de Tudons) = 106.2 FM
- COPE Alicante = 89.6 FM



Ofrecerá información de la prueba el día del Rallye desde la Sala de Prensa de la oficina permanente.

- Radio Benidorm = 103.8 FM



(RDS) Ofrecerá información de la prueba en directo el día del Rallye desde la Sala de Prensa de la oficina permanente y con Unidades Móviles desde los tramos.

- Para más información: www.radionou.com

Listado de frecuencias para su sintonía:

- Aitana = 103.0 FM
- Villajoyosa / Benidorm / Comarca Marina Baja = 101.2 FM
- Alcoy / Comarca L'Alcoià = 98.7 FM
- Alicante = 96.5 FM
- Denia / Benissa / Comarca Marina Alta = 103.5 FM

Otras Emisoras: Durante la prueba, estarán presentes otras emisoras de radio que realizarán cobertura puntual del rallye con conexiones determinadas a lo largo de la jornada sin realizar una dedicación exclusiva de su emisión a la prueba.

DOSSIER DE PRENSA 2009

SIGUE EL RALLYE POR TELEVISIÓN, INTERNET Y WAP



Realizará un programa resumen que se emitirá días después de la celebración de la prueba.



Realizará un amplio despliegue informativo y dará cobertura a la prueba con conexiones en directo y con el resumen diario de la prueba por medio de Canal 9 y Punt 2.

Las retransmisiones previstas son las siguientes:

Conexiones en directo desde la prueba que se emitirán en la sección de deportes de los informativos de las 14:00 h., de las 21:00 h y de las 23:30 h. durante el Viernes 27 y Sábado 28 de Marzo.



Conexiones en directo a lo largo del viernes y sábado en diferentes programas informativos y espacios de deportes.

Resumen Informativo. Se realizará una síntesis de la jornada transcurrida y un avance del siguiente día, con invitados e imágenes recogidas de la prueba.
Resumen del Rallye que se emitirá pasada la prueba en su espacio especializado del motor.

Por INTERNET:

www.rallyelavilajoiosa.com (Página Oficial)

www.aiaweb.net

www.masrallye.com/rmediterraneo/

Por WAP (Internet en Móvil):

www.waprallye.com

wap.inforallye.net

PROGRAMA HORARIO

DOSSIER DE PRENSA 2009

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|----------|---------------|---|-------------------------------------|
| 02-02-09 | 10:00 | Apertura de inscripciones | Secretaría del Rallye |
| 27-02-09 | 10:00 | Publicación Road-Book | Secretaría del Rallye |
| 18-03-09 | 20:00 | Cierre de inscripciones | Secretaría del Rallye |
| 21-03-09 | 14:00 | Publicación de la lista de inscritos | Secretaría del Rallye |
| 25-03-09 | 10:00 a 20:00 | Montaje de GPS de Reconocimientos | Oficina Permanente |
| | 14:30 a 20:00 | Entrega Road-Book y Cuaderno Oficial de Notas a Equipos del Grupo A de Reconocimientos | Oficina Permanente |
| | 15:00 a 20:00 | Entrega Road-Book y Cuaderno Oficial de Notas a Equipos del Grupo B de Reconocimientos | Oficina Permanente |
| | 15:30 a 20:30 | Reconocimientos 1º día, equipos Grupo A | Según programa de Reconocimientos |
| | 16:00 a 21:00 | Reconocimientos 1º día, equipos Grupo B | |
| | 21:00 | Cierre inscripciones Shakedown | Oficina Permanente |
| 26-03-09 | 08:00 a 17:00 | Reconocimientos 2º día, equipos Grupo A | Según programa de Reconocimientos |
| | 09:00 a 18:30 | Reconocimientos 2º día, equipos Grupo B | |
| | 16:00 a 20:00 | Acreditaciones vehículos autorizados a entrar en el Parque de Asistencia | Oficina Permanente |
| | 18:00 a 22:00 | Verificaciones administrativas a equipos inscritos al Shakedown | Oficina Permanente |
| | 18:00 a 22:00 | Verificaciones administrativas opcionales | Oficina Permanente |
| | 18:00 | Apertura Parque de Asistencia | Parque de Asistencia La Vila Joiosa |
| | 17:30 a 21:00 | Desmontaje GPS de Reconocimientos | Oficina Permanente |



DOSSIER DE PRENSA 2009

PROGRAMA HORARIO

| | | | |
|-----------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|
| 27-03-09 | 08:30 a 10:00 | Verificaciones Técnicas a equipos inscritos al Shakedown | Parque de Asistencia La Vila Joiosa |
| | 08:30 a 12:00 | Montaje GPS oficiales a equipos inscritos en el Campeonato de España | Parque de Asistencia La Vila Joiosa |
| | 10:00 a 10:30 | Shakedown (Equipos prioritarios) | Tramo Finestrat |
| | 10:30 a 12:00 | Shakedown (Todos los equipos inscritos) | |
| | 15:00 a 18:00 | Montaje GPS oficiales a equipos inscritos en el Campeonato de España | Parque de Asistencia La Vila Joiosa |
| | 15:00 a 18:00 | Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas) | Parque de Asistencia La Vila Joiosa |
| | 16:00 | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos del Campeonato de España | Oficina Permanente |
| | 18:15 | Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida | Tablón Oficial de Avisos |
| | 19:30 | Hora límite entrada de los vehículos al Preparque de Salida | Parque Cerrado Llar del Pensionista |
| 19:30 | Breifing con los participantes | Llar del Pensionista | |

| | | | |
|-----------------|-------|---|--------------------------|
| 27-03-09 | 20:00 | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos del Campeonato Autonómico | Oficina Permanente |
| | 20:30 | Ceremonia de Salida | Podium La Vila Joiosa |
| | 21:00 | Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida | Tablón Oficial de Avisos |

| | | | |
|-----------------|---------------|---|--|
| 28-03-09 | 07:00 | Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida) | CH. 0 Parque de Asistencia La Vila Joiosa |
| | 07:15 | Salida 1º participante – 1ª Sección | Parque de Asistencia |
| | 09:22 | Llegada 1º participante – 1ª Sección | La Vila Joiosa |
| | 09:47 | Salida 1º participante – 2ª Sección | La Vila Joiosa |
| | 12:14 | Llegada 1º participante – 2ª Sección | La Vila Joiosa |
| | 13:14 | Salida 1º participante – 3ª Sección | La Vila Joiosa |
| | 17:34 | Llegada 1º participante – 3ª Sección | La Vila Joiosa |
| | 17:49 | Salida 1º participante – 4ª Sección | La Vila Joiosa |
| | 21:20 | Llegada 1º participante – 4ª Sección | Podium La Vila Joiosa |
| | 21:20 a 23:00 | Desmontaje GPS oficial rallye | Parque Cerrado |
| | 21:40 | Entrega de Trofeos | Podium La Vila Joiosa |
| | 22:00 | Verificaciones finales | Zona de La Barbera |
| | 22:00 | 2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos del Campeonato Autonómico | Oficina Permanente |

| | | | |
|-----------------|-------|---|--------------------------|
| 29-03-09 | 00:00 | Publicación de la Clasificación Final Oficial | Tablón Oficial de Avisos |
|-----------------|-------|---|--------------------------|

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

DOSSIER DE PRENSA 2009

PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de España de conductores de rallyes de asfalto
- Campeonato de España de Marcas de rallyes de asfalto
- Copa de España de copilotos de rallyes de asfalto
- Copa de España de Grupo "N" en rallyes de asfalto (S-2000 no incluidos)
- Copa de España de Clubes / Escuderías en rallyes de asfalto
- Trofeo de España Junior de rallyes (para pilotos nacidos después del 01-01-1987)
- Trofeo de España de copilotos femeninos de rallyes de asfalto
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos GT
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos GT-Producción
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos R3
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos de Producción
- Trofeo de España de rallyes para vehículos Diésel
- Trofeo de España de rallyes para vehículos Clásicos
- Copa Suzuki Swift
- Mitsubishi Evo Cup de asfalto
- Nissan 350Z Challenge
- Producción Rallye Racing
- Challenge Clio Cup R3 España de Rallyes
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes (en todos sus apartados)

DESCRIPCIÓN

| | |
|--|---------------------|
| Distancia total del recorrido: | 408,474 Kms. |
| Número total de tramos cronometrados: | 11 |
| Distancia total de tramos cronometrados: | 186,479 Kms. |
| Número de Secciones: | 4 |
| Número de Etapas: | 1 |
| Número de Tramos a reconocer: | 8 |

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los vehículos admitidos a participar y puntuar en los Rallyes puntuables para el Campeonato de España de Rallyes de asfalto 2009, serán los recogidos en el Art. 8.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009. Estos son los siguientes:

- **Grupo N.** Definidos en el art. 254 del Anexo J del CDI y normativa técnica RFEA.
- **Vehículos Súper 2000 Rallye.** Definidos en el art. 254 A del Anexo J del CDI.
- **Vehículos de Grupo A,** con una cilindrada máxima de 1.600 c.c.
- **Vehículos Súper 1600** (únicos vehículos admitidos VK FIA).
- **Vehículos R:** Definidos en el Art. 260 del Anexo J del CDI.
- **Vehículos de Gran Turismo,** homologados o no GT3 FIA, de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la RFEA, sin límite de cilindrada.

DOSSIER DE PRENSA 2009

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

- **Vehículos de Gran Turismo de producción**, extraídos de la lista publicada, y de acuerdo al Reglamento Técnico GT producción de la R.F.E. de A., con un límite de cilindrada de 3600 cc.
- **Vehículos Diesel**: hasta 2000 cm³ cilindrada nominal y homologados en Grupo N.
- **Vehículos R3D**: Definidos en el art. 260 D del Anexo J del CDI.
- **Vehículos Clásicos**, Definidos en el Reglamento específico del Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de vehículos Clásicos.

Todos los vehículos deberán estar conformes al vigente Anexo J del C.D.I. para el año 2009.

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en el Art. 8.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y sus Anexos 10, 12 y 13.

Serán admitidos a participar y puntuar en el Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción los vehículos recogidos en el Art. 8.3.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en el Art. 8.3.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

VEHICULOS ADMITIDOS PARA EL CAMPEONATO DE RALLYES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Además de todos los admitidos en el Campeonato de España de Rallyes, serán admitidos los siguientes tipos de vehículos:

- **Grupo F**. Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F.
- **Grupo F-2000**. Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F-2000.
- **Grupo CL**. Según Reglamento Técnico FACV de Grupo CL.

Los vehículos denominados WRC, Kit-Car, Súper 1600, R y Gran Turismo, se considerarán como grupo "A".

Los vehículos denominados Súper 2000 Rally, se considerarán como grupo "N".

Se autoriza la participación de vehículos de los Grupos A y N durante un periodo suplementario de 8 años subsiguientes a la expiración de su homologación en las condiciones del artículo 21 del CDI y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada para cada categoría de vehículos.

Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes.

Para mayor información sobre los vehículos autorizados, así como los admitidos en el Certamen Autonómico, remitirse al Reglamento aprobado por la R.F.E.A. disponible en esta misma Web, así como los Reglamentos de los diferentes Campeonatos.

TROFEOS Y PREMIOS

A efectos exclusivos de atribución de premios en metálico, los vehículos participantes serán encuadrados en las siguientes agrupaciones:

- **Agrupación I** Grupos N, GT y S-2000
- **Agrupación II** Grupos A, S-1600, R1, R2 y R3
- **Agrupación III** Grupos N-Producción, GT-Producción, Diésel (N y R3D) y Clásicos.

Para cada agrupación se repartirán los siguientes premios en metálico:

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

DOSSIER DE PRENSA 2009

- 1º Clasificado = 1.100 €
- 2º Clasificado = 900 €
- 3º Clasificado = 700 €
- 4º Clasificado = 600 €
- 5º Clasificado = 500 €

De conformidad con el Anexo IV de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España y el Art. 34.6 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009, **se entregarán los siguientes Trofeos:**

- A los 3 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch.
- A los vencedores de la Copa de España de Grupo N.
- A los vencedores del Trofeo de España GT.
- A los vencedores del Trofeo de España GT-Producción
- A los vencedores del Trofeo de España R3.
- A los vencedores del Trofeo de España de Producción.
- A los vencedores del Trofeo de España de vehículos Clásicos.
- Al vencedor del Trofeo de España Junior.
- A la vencedora del Trofeo de España de Copilotos femeninos

Se entregarán además, los siguientes Trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de cada Copa Monomarca.
- A los 5 primeros clasificados del Campeonato Autonómico.

La entrega de trofeos se celebrará en el podium de llegada del Rallye.

Es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo en el reparto de trofeos del podium.

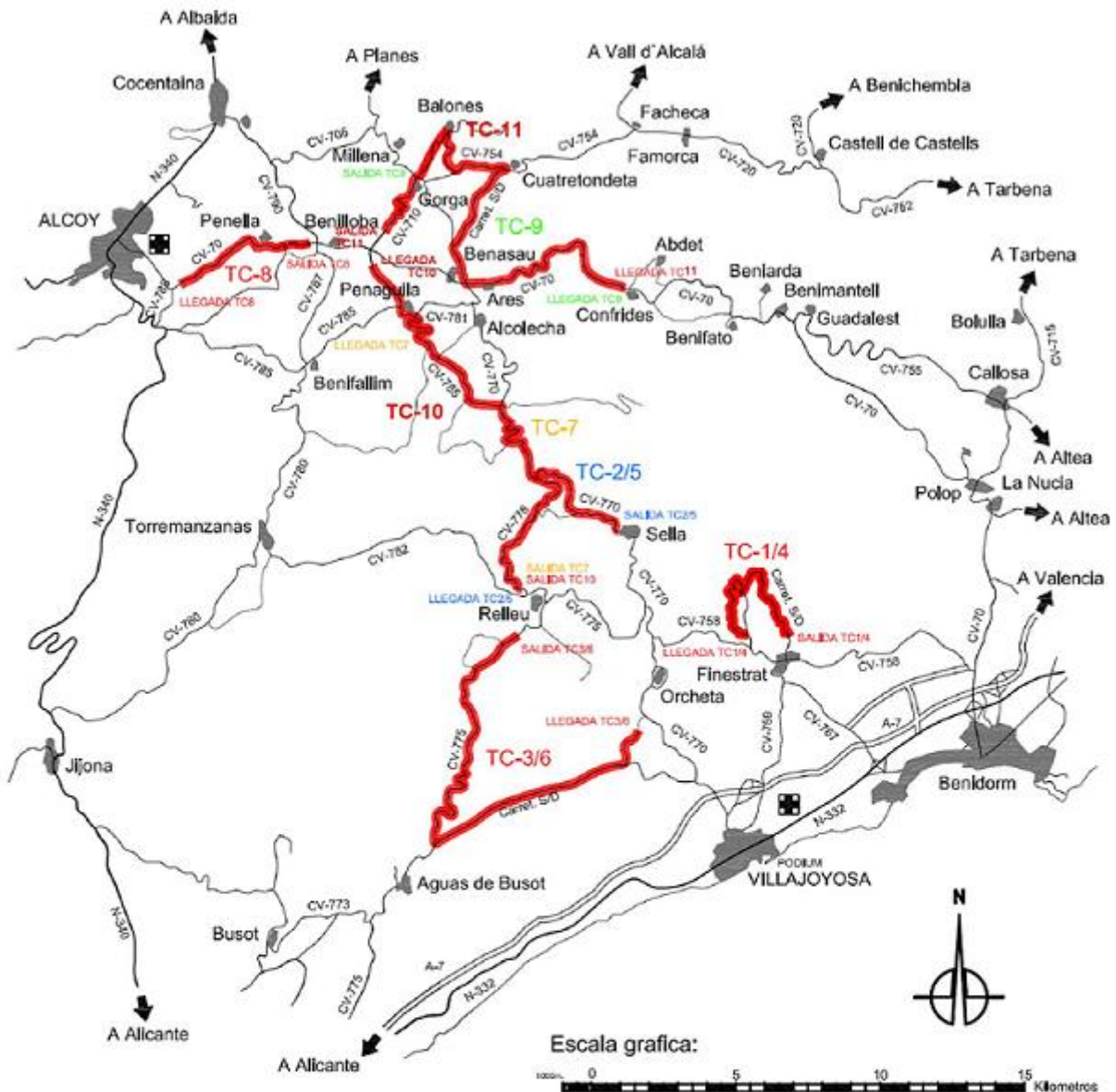
El pago de los premios se realizará exclusivamente por transferencia bancaria a la cuenta reflejada en la hoja de inscripción, durante los dos días siguientes hábiles a la finalización de la prueba. Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.

A los premios en metálico se les aplicará la retención del I.R.P.F. del 18 % para pilotos nacionales y del 25 % para pilotos extranjeros.



DOSSIER DE PRENSA 2009

MAPA DE TRAMOS



- Podium - Ceremonia Salida/Llegada
- Salida Rallye 28/03/2009
- Zonas de Asistencia
- Reagrupamientos

- La Vila Joiosa
- La Vila Joiosa
- La Vila Joiosa
- La Vila Joiosa

| | | | |
|---------|--------|-----------------------|-----------|
| Tramo A | TC-1/4 | Finestrat | 8,764 km |
| Tramo B | TC-2/5 | Sella / Relleu | 13,846 km |
| Tramo C | TC-3/6 | Relleu / Orxeta | 20,951 km |
| Tramo D | TC-7 | Relleu / Penaguila | 21,118 km |
| Tramo E | TC-8 | Rebolcat | 5,962 km |
| Tramo F | TC-9 | Gorga / Confrides | 21,946 km |
| Tramo G | TC-10 | Relleu / Benilloba | 24,306 km |
| Tramo H | TC-11 | Benilloba / Confrides | 26,025 km |

DOSSIER DE PRENSA 2009

ITINERARIO HORARIO

| St | CH TC | Descripción | Distancia TC | Distancia Enlace | Distancia Total | Tiempo | Hora 1º |
|------------|-------|-------------------------------|---------------|------------------|-----------------|--------|--------------|
| 1ª Sección | CH 0 | Salida Parque de Asistencia | | | | | 07:15 |
| | CH 1 | | | 10,010 | 10,010 | 00:18 | 07:33 |
| | 2 | TC 1 Finestrat | 8,764 | | | | 07:36 |
| | CH 2 | | | 10,655 | 19,419 | 00:29 | 08:05 |
| | 3 | TC 2 Sella / Relleu | 13,846 | | | | 08:08 |
| | CH 3 | | | 4,890 | 18,736 | 00:28 | 08:36 |
| | 4 | TC 3 Relleu / Orxeta | 20,951 | | | | 08:39 |
| | CH 3A | Reagrupamiento La Vila Joiosa | | 7,679 | 28,630 | 00:43 | 09:22 |



| | | | | | | | | |
|------------|-------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| 2ª Sección | 5 | CH 3B | Salida Reagrupamiento | | | | 00:25 | 09:47 |
| | | | Zona de Asistencia "A" | 43,561 | 33,234 | 76,795 | 00:20 | |
| | 6 | CH 3C | Salida Zona de Asistencia | | | | | 10:07 |
| | CH 4 | | | | 10,010 | 10,010 | 00:18 | 10:25 |
| | 7 | TC 4 Finestrat | 8,764 | | | | | 10:28 |
| | CH 5 | | | 10,655 | 19,419 | 00:29 | 10:57 | |
| | 8 | TC 5 Sella / Relleu | 13,846 | | | | | 11:00 |
| | CH 6 | | | 4,890 | 18,736 | 00:28 | 11:28 | |
| | 9 | TC 6 Relleu / Orxeta | 20,951 | | | | | 11:31 |
| | CH 6A | Reagrupamiento La Vila Joiosa | | 7,679 | 28,630 | 00:43 | 12:14 | |

DOSSIER DE PRENSA 2009

ITINERARIO HORARIO

| | | | | | | | | |
|------------|----|-------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| 3ª Sección | 10 | CH 6B | Salida Reagrupamiento | | | | 01:00 | 13:14 |
| | | | Zona de Asistencia "B" | 43,561 | 33,234 | 76,795 | 00:40 | |
| | 11 | CH 6C | Salida Zona de Asistencia | | | | | 13:54 |
| | | CH 7 | | | 19,816 | 19,816 | 00:30 | 14:24 |
| | 12 | TC 7 | Relleu / Penáguila | 21,118 | | | | 14:27 |
| | | CH 8 | | | 6,912 | 28,030 | 00:42 | 15:09 |
| | 13 | TC 8 | Rebolcat | 5,962 | | | | 15:12 |
| | | CH 9 | | | 21,160 | 27,122 | 00:45 | 15:57 |
| | 14 | TC 9 | Gorga / Confrides | 21,946 | | | | 16:00 |
| | | CH 9A | Reagrupamiento La Vila Joiosa | | 42,918 | 64,864 | 01:34 | 17:34 |

| | | | | | | | | |
|------------|--------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| 4ª Sección | 15 | CH 9B | Salida Reagrupamiento | | | | 00:15 | 17:49 |
| | | | Zona de Asistencia "C" | 49,026 | 90,806 | 139,832 | 00:20 | |
| | 16 | CH9C | Salida Zona de Asistencia | | | | | 18:09 |
| | | CH 10 | | | 19,816 | 19,816 | 00:30 | 18:39 |
| | 17 | TC 10 | Relleu / Benilloba | 24,306 | | | | 18:42 |
| | | CH 11 | | | 1,560 | 25,866 | 00:38 | 19:20 |
| | 18 | TC 11 | Benilloba / Confrides | 26,025 | | | | 19:23 |
| | | CH 11A | Entrada Zona de Asistencia | | 43,085 | 69,110 | 01:42 | 21:05 |
| 19 | | Zona de Asistencia "D" | 50,331 | 64,461 | 114,792 | 00:10 | | |
| 20 | CH 11B | Salida Zona de Asistencia | | | | | 21:15 | |
| | CH 11C | Podium - Fin Rallye | | 0,630 | 0,630 | 00:05 | 21:20 | |

TOTALES RALLYE

186,479

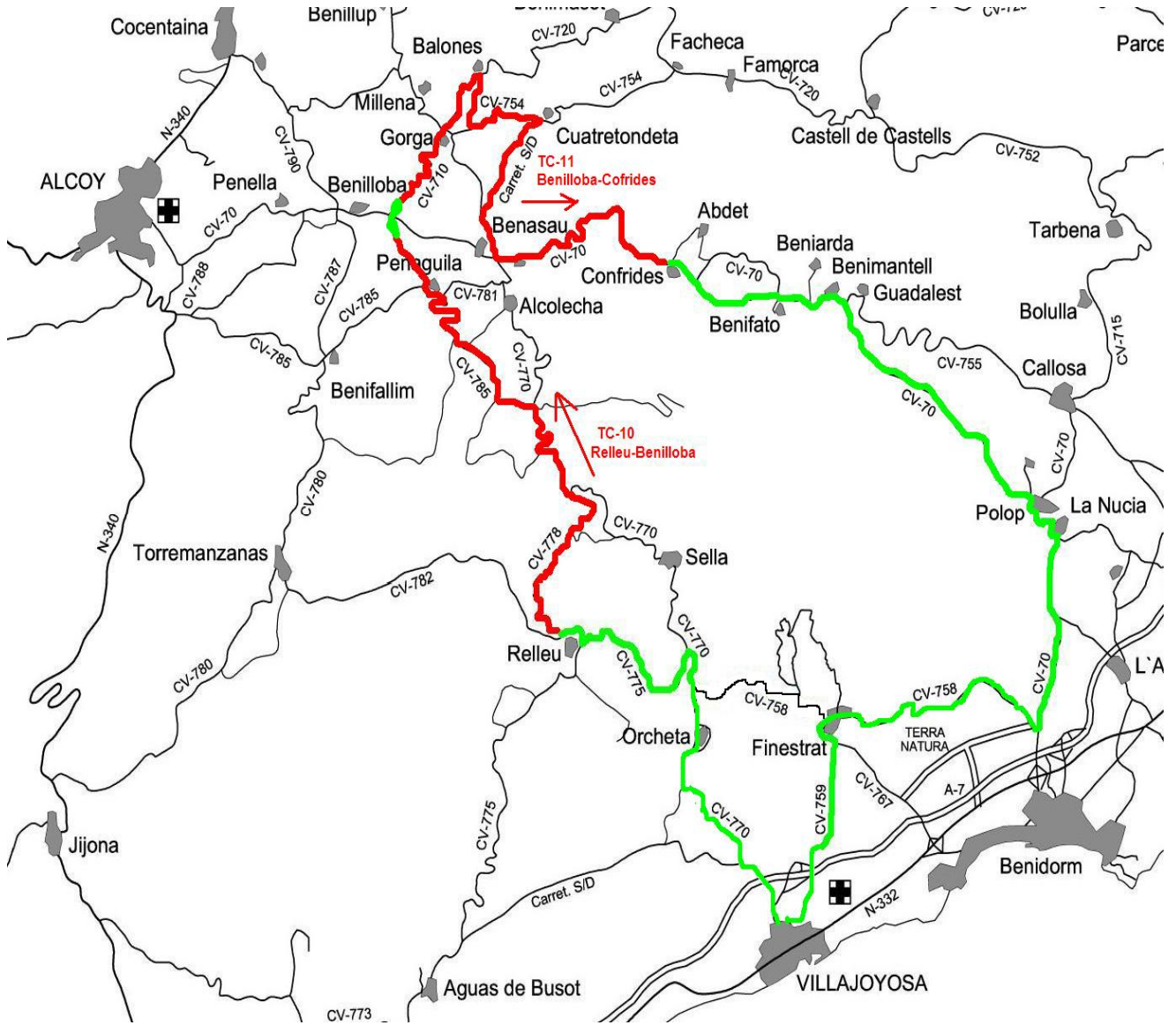
222,365

408,844

14:05

ITINERARIO HORARIO

DOSSIER DE PRENSA 2009



CUARTA SECCIÓN

DOSSIER DE PRENSA 2009

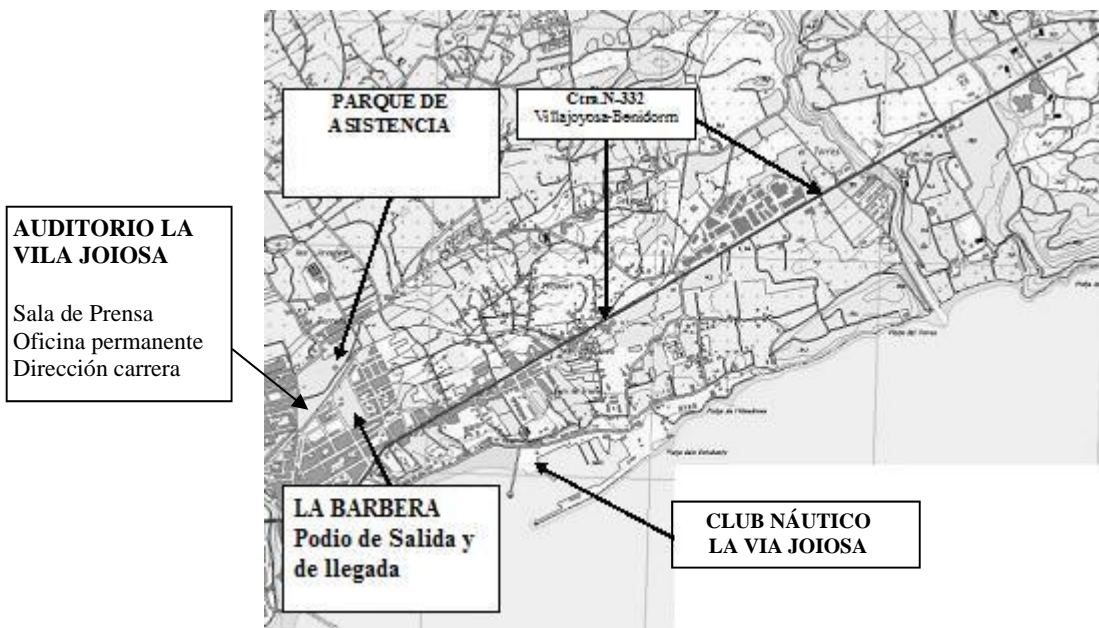
HORARIO DE LOS TRAMOS

| PRUEBA | HORA CIERRE | LLEGADA PRIMERO | SALIDA PRIMERO | HORA APERTURA | PRÓXIMO CIERRE |
|----------------------------------|-------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|
| SALIDA RALLYE DESDE P.A. LA VILA | | | 7:15 | | |
| TC-1 (FINESTRAT) | 6:30 | 7:33 | 7:36 | 9:15 | 9:35 |
| TC-2 (SELLA-RELLEU) | 7:05 | 8:05 | 8:08 | 9:50 | 10:10 |
| TC-3 (RELLEU-ORXETA) | 7:35 | 8:36 | 8:39 | 10:25 | 10:35 |
| REAGRUPAMIENTO LA VILA JOIOSA | | 9:22 | 9:47 | | |
| PARQUE ASISTENCIA (A) LA VILA | | 9:47 | 10:07 | | |
| TC-4 (FINESTRAT) | 9:35 | 10:25 | 10:28 | 12:20 | |
| TC-5 (SELLA-RELLEU) | 10:10 | 10:57 | 11:00 | 12:40 | 13:30 |
| TC-6 (RELLEU-ORXETA) | 10:35 | 11:28 | 11:31 | 13:50 | |
| REAGRUPAMIENTO LA VILA JOIOSA | | 12:14 | 13:14 | | |
| PARQUE ASISTENCIA (B) LA VILA | | 13:14 | 13:54 | | |
| TC-7 (RELLEU-PENAGUILA) | 13:30 | 14:24 | 14:27 | 16:30 | 17:30 |
| TC-8 (REBOLCAT) | 14:15 | 15:09 | 15:12 | 17:20 | |
| TC-9 (GORGA-CONFRIDES) | 14:55 | 15:57 | 16:00 | 17:30 | 17:35 |
| REAGRUPAMIENTO LA VILA JOIOSA | | 17:34 | 17:49 | | |
| PARQUE ASISTENCIA (C) LA VILA | | 17:49 | 18:09 | | |
| TC-10 (RELLEU-BENILLOBA) | 17:35 | 18:39 | 18:42 | 21:00 | |
| TC-11 (BENILLOBA-CONFRIDES) | 18:20 | 19:20 | 19:23 | 21:45 | |
| PARQUE ASISTENCIA (D) LA VILA | | 21:05 | 21:15 | | |
| LLEGADA LA VILA JOIOSA | | 21:20 | | | |



PLANO DE SITUACIÓN

DOSSIER DE PRENSA 2009



La sala de prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa está ubicada en la primera planta del TEATRE AUDITORI LA VILA JOIOSA, junto a la zona de asistencia y a escasos metros de La Barbera, donde se llevará la ceremonia de salida y la llegada y entrega de trofeos.

| LOCALIZACIÓN | SALIDA PRIMERO | LLEGADA PRIMERO |
|--------------------------------------|----------------|-----------------|
| SALIDA PARQUE ASISTENCIA LA VILA | 07,15 | |
| LLEGADA A PODIO LA VILA JOIOSA | | 21:20 |
| ENTREGA TROFEOS PODIO LA VILA JOIOSA | | 21:40 |

DOSSIER DE PRENSA 2009

PARQUE DE ASISTENCIA Y REAGRUPAMIENTO



Para el **19º Rallie La Vila Joiosa** está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en La Vila Joiosa. Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown. El parque de asistencia está situado junto al Teatre Auditori de La Vila Joiosa, donde estarán instalada la organización de la prueba (Dirección de carrera, oficina permanente y sala de prensa).

| LOCALIZACIÓN | LLEGA PRIMERO | SALE PRIMERO |
|--|---------------|--------------|
| Día 28/03/2009 | | |
| Salida Rally desde Asistencia La Vila Joiosa | | 07:15 |
| Reagrupamiento La Vila Joiosa | 09:22 | 09:47 |
| Asistencia (A) La Vila Joiosa | 09:47 | 10:07 |
| Reagrupamiento La Vila Joiosa | 12:14 | 13:14 |
| Asistencia (B) La Vila Joiosa | 13:14 | 13:54 |
| Reagrupamiento La Vila Joiosa | 17:34 | 17:49 |
| Asistencia (C) La Vila Joiosa | 17:49 | 18:09 |
| Asistencia (D) La Vila Joiosa | 21:05 | 21:15 |
| Llegada Fin Rallye La Vila Joiosa | 21:20 | |

SHAKEDOWN

DOSSIER DE PRENSA 2009



El Shakedown, o Tramo de Test para los vehículos de Competición participantes, se celebrará viernes 27 de 10:00 h. a 12:00 h. en FINESTRAT, sobre una carretera de características similares a las del Rallye, y con una longitud aproximada de 3,9 Km.

La información correspondiente al tramo de carretera se entregará durante las verificaciones administrativas a efectuar por los vehículos inscritos.

El acceso al tramo estará cortado desde una hora antes del comienzo.

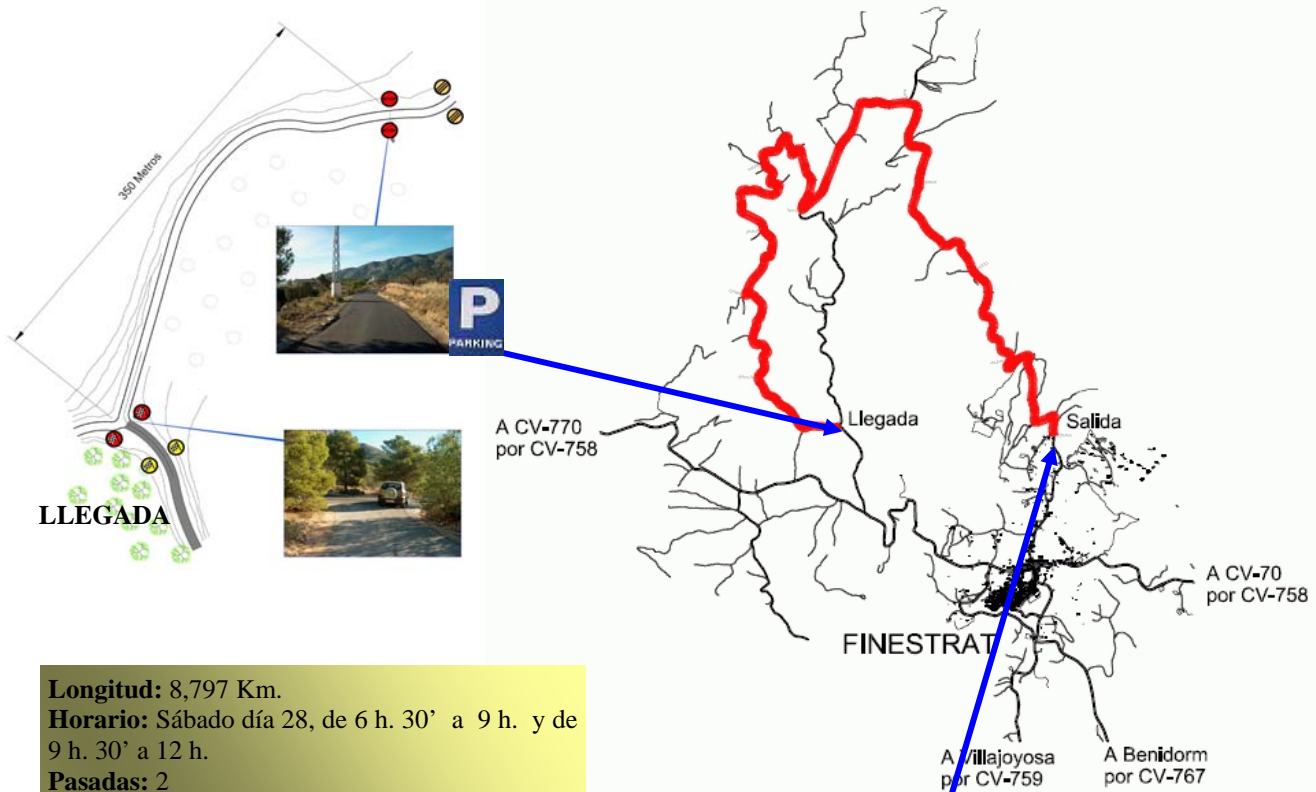
La asistencia del Shakedown se realizará en el parque de asistencia de La Vila Joiosa

El Horario de realización del Shakedown es de 10:00 h a 12:00 h, siendo exclusivo para los Equipos Prioritarios de 10:00 h. a 10:30 h., mientras que para todos los equipos inscritos (incluidos Prioritarios) será desde las 10:30 h. hasta las 12:00 h.

La prensa tendrá una zona de párking a 50 metros de la salida de tramo de shakedown.

DOSSIER DE PRENSA 2009

TC 1 Y TC 4 FINESTRAT



Longitud: 8,797 Km.
Horario: Sábado día 28, de 6 h. 30' a 9 h. y de 9 h. 30' a 12 h.
Pasadas: 2

Es un tramo muy estrecho y revirado, con asfalto nuevo en algunos sitios y algo roto en otros, la primera parte es toda de subida pasando por unas delicadas curvas con vistas al Puig Campana y a la sierra de Aitana, siendo la característica principal los continuos cambios de rasantes que no permiten ni el mas ligero error de conducci3n. Después de los primeros cuatro kilómetros aparece una bajada muy delicada con apoyos traicioneros y que ponen a prueba la pericia del conductor, una vez en el segundo cruce, mas que cruce ángulo de 30 grados, es un continuo vaivén de subidas y bajadas hasta el final del tramo y no admitiendo ningún tipo de error. Por sus características y el hecho de pasarse dos veces marcará al igual que en las pasadas ediciones importantes diferencias.

Accesos: Este tramo no cuenta con ningún tipo de acceso recomendable intermedio, por lo que se debe de estar atentos para acceder al mismo y hacerlo con la debida antelaci3n. Se aconseja no utilizar el coche pues no dispone de ningún punto de posible aparcamiento



TC 2 Y TC 5 SELLA-RELLEU

DOSSIER DE PRENSA 2009

Longitud: 13,846 Km.

Horario: de 7 h. 05' a 9 h. 45' y desde las 10 h. 05' a 12 h. 40'

Pasadas: 2

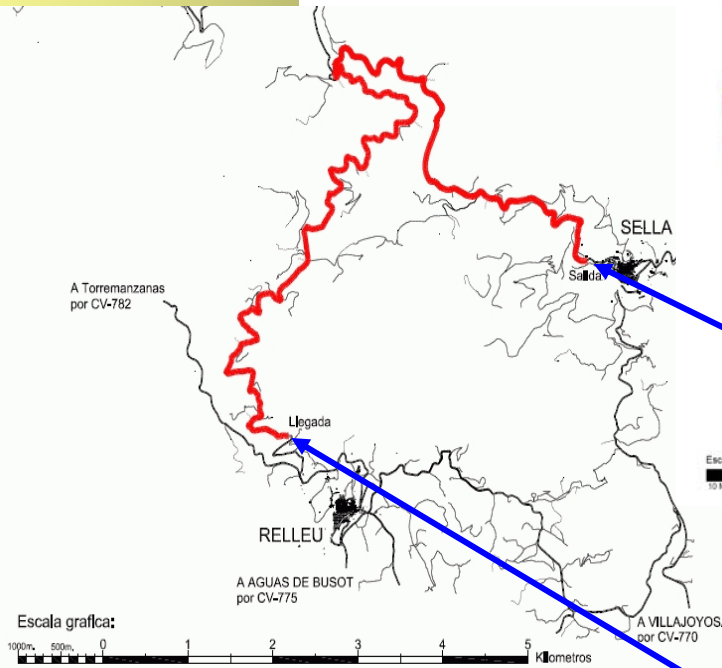
La salida se instala en las inmediaciones de Sella, en la que nos esperan mas de 13 Km de especial, los primeros seis km. en subida hasta el cruce de Relleu en los que la carretera es de buen asfalto con algunas curvas muy largas y zonas de conducción rápida hasta llegar al cruce de Relleu. Una

vez en el cruce de Sella-Relleu nos aparece una carretera abrasiva pero mas estrecha, los cuatro primeros km. Dan la sensación de que todas las curvas son iguales pero nada tienen que ver unas con otras, con distintos cambios de ritmo amenizados de algún que otro cambio de rasante inesperado, hasta que por fin llegamos a los últimos cinco km de mas fuerte bajada y que los frenos pueden gastar alguna mala pasada si no se van dosificando a lo largo de todo el recorrido.

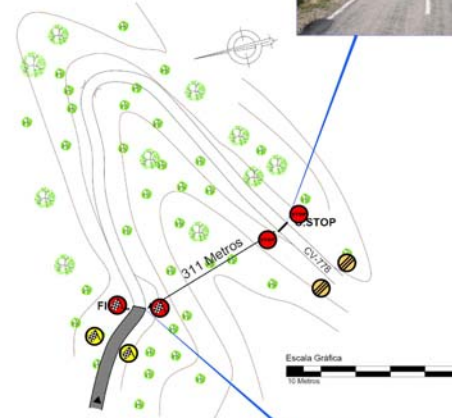
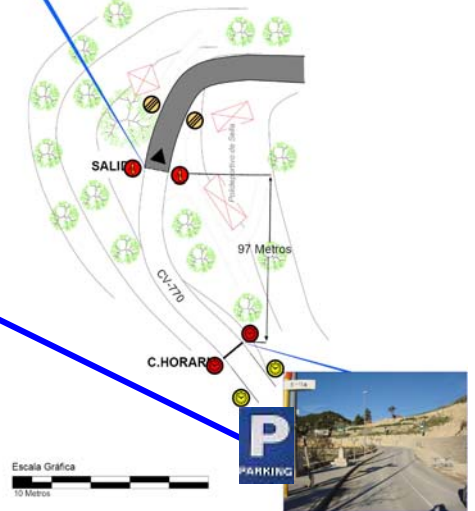
Accesos:

Esta versión de Tudóns tiene varios puntos de accesos intermedios:

- ✦ En la salida en Sella llegamos desde Orxeta y la Vila Joiosa.
 - ✦ En el cruce de Sella podremos llegar desde Alcoleja ó desde Penáguila.
- Y al final de tramo desde Relleu, al que se puede ir desde Aigües o desde La Vila Joiosa y desde Torremanzanas



SALIDA



LLEGADA



DOSSIER DE PRENSA 2009

TC 3 Y TC 6 RELLEU-ORXETA

Longitud: 20,951 Km.

Horario: de 7 h. 35' a 10 h. 15' y desde las 10 h. 35' a 13 h. 20'

Pasadas: 2

El Relleu - Orxeta es un tramo inédito hasta el momento, si bien su primera parte se ha disputado en algún rallye del Regional y en los últimos RACES del 80.

Podríamos diferenciar dos partes, la primera desde la salida en Relleu hasta el cruce de Aigües es una carretera ancha con zonas muy rápidas y con curvas de fuerte apoyo hasta que coronamos el Puerto de "Cabrafic" para empezar una fuerte bajada con diversas horquillas hasta el famoso cruce de Aigües, esta vez a izquierdas para continuar con continuos subes y bajas, rasantes y con una carretera estrecha y de regular asfalto y con continuas curvas y horquillas que parecen que no tengan fin, hasta llegar a las inmediaciones del pantano de Amadorio en cuyo complicado cruce a izquierdas nos encontramos con una carretera mas estrecha que nos llevará por el antiguo Shakedown del 2003 al final de los mas de 20 km. de tramo. Tramo que marcará diferencias, mas teniendo en cuenta que es el tercero del primer y segundo bucle y al que se llega con redas y frenos fatigados.

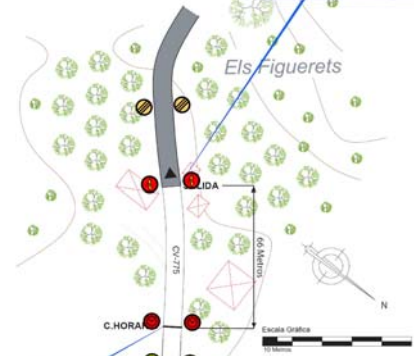
Podríamos diferenciar dos partes, la primera desde la salida en Relleu hasta el cruce de Aigües es una carretera ancha con zonas muy rápidas y con curvas de fuerte apoyo hasta que coronamos el Puerto de "Cabrafic" para empezar una fuerte bajada con diversas horquillas hasta el famoso cruce de Aigües, esta vez a izquierdas para continuar con continuos subes y bajas, rasantes y con una carretera estrecha y de regular asfalto y con continuas curvas y horquillas que parecen que no tengan fin, hasta llegar a las inmediaciones del pantano de Amadorio en cuyo complicado cruce a izquierdas nos encontramos con una carretera mas estrecha que nos llevará por el antiguo Shakedown del 2003 al final de los mas de 20 km. de tramo. Tramo que marcará diferencias, mas teniendo en cuenta que es el tercero del primer y segundo bucle y al que se llega con redas y frenos fatigados.

Tramo que marcará diferencias, mas teniendo en cuenta que es el tercero del primer y segundo bucle y al que se llega con redas y frenos fatigados.

Accesos:

- ✦ A principio del tramo llegamos desde la población de Relleu bien viniendo desde La Vila Joiosa ó desde Finestrat
- ✦ A mitad de tramo llegamos desde la población de Aigües a la que se puede acceder desde Campillo ó desde Bussot.
- ✦ Al cruce del Pantano de Amatorio llegamos desde el Polideportivo de La Vila Joiosa a través de la misma Presa.

SALIDA



Fi



LLEGADA



TC 7 RELLEU-PENÁGUILA

DOSSIER DE PRENSA 2009

Longitud: 21,118 Km.

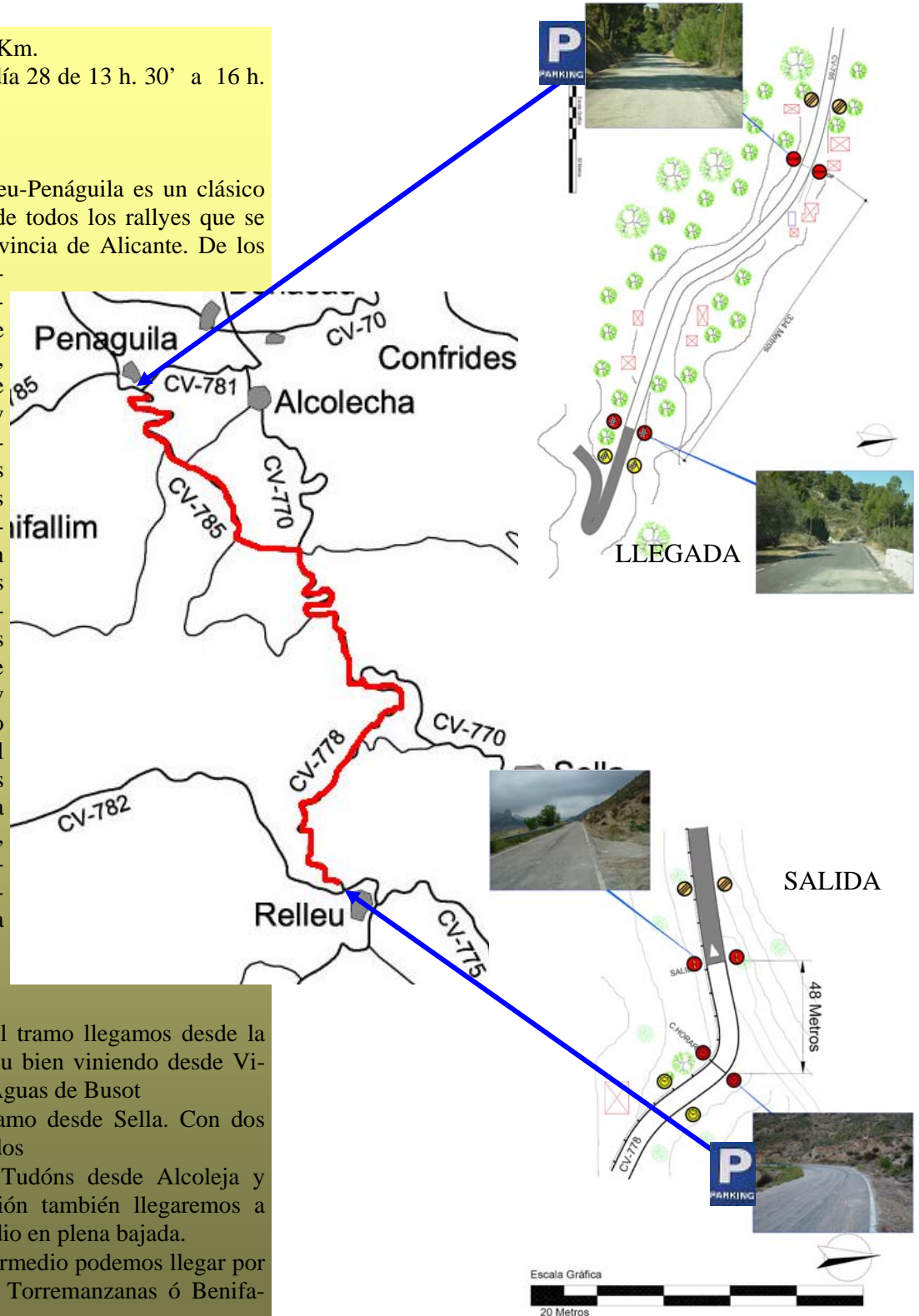
Horario: Sábado día 28 de 13 h. 30' a 16 h. 30'

Pasadas: 1

El Tramo de Relleu-Penáguila es un clásico entre los clásicos de todos los rallyes que se celebran en la Provincia de Alicante. De los casi 22 km de recorrido mas de la mitad, unos 12 son de continua subida, los primeros nueve km son estrechos y con asfalto abrasivo en el que nos aparecen curvas que parecen iguales pero que en realidad son las que marcan diferencias entre los pilotos. Después se vuelve más ancha y con asfalto bueno hasta coronar el puerto de Tudóns en cuyo cruce, esta vez a izquierdas, empezará una rápida pero segura bajada hasta llegar a Penáguila.

Accesos:

- ✦ A principio del tramo llegamos desde la población de Relleu bien viniendo desde Villajoyosa ó desde Aguas de Busot
- ✦ A mitad de tramo desde Sella. Con dos accesos diferenciados
- ✦ Al puerto de Tudóns desde Alcoleja y desde esta población también llegaremos a otro cruce intermedio en plena bajada.
- ✦ Otro cruce intermedio podemos llegar por el Rentonar desde Torremanzanas ó Benifallim



DOSSIER DE PRENSA 2009

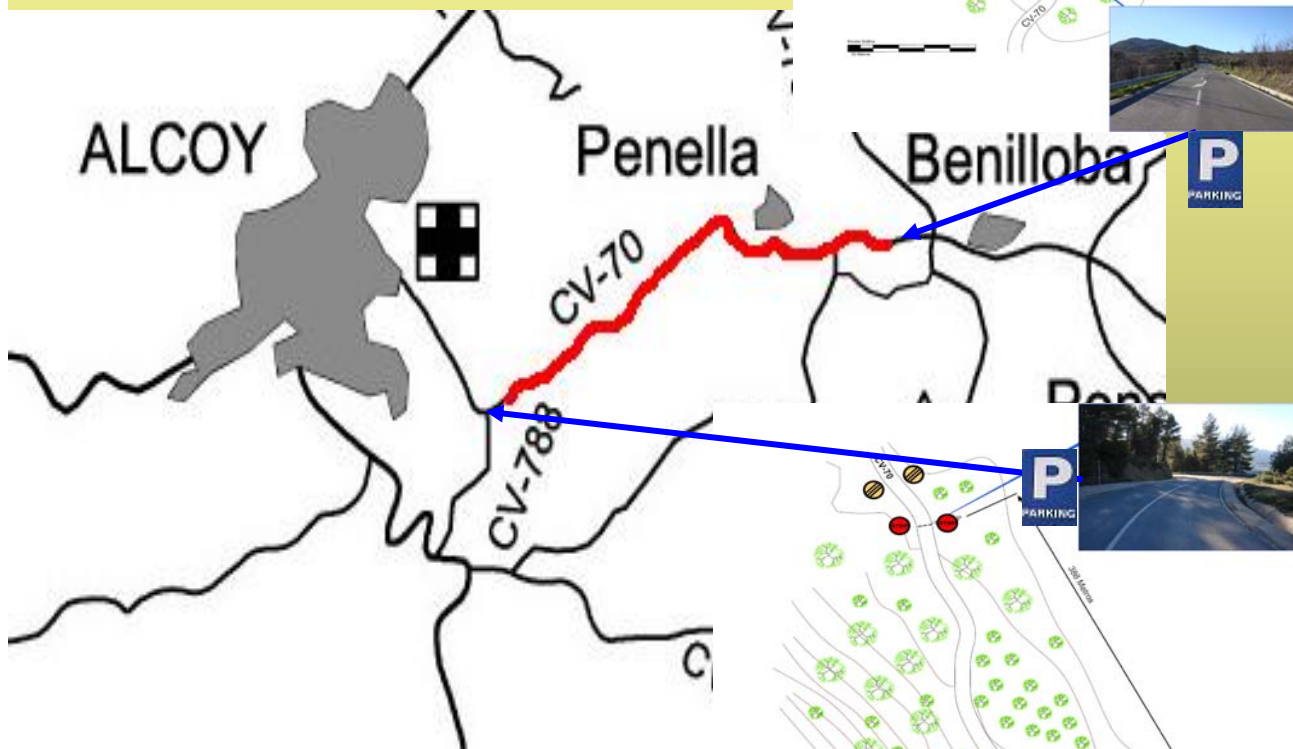
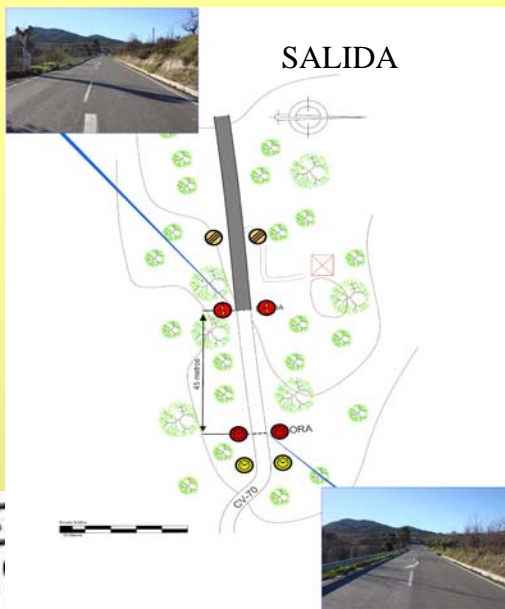
TC 8 EL REBOLCAT

Longitud: 5,962 Km.

Horario: Sábado día 28 de 14 h. 15' a 17 h. 15.

Pasadas: 1

Se recupera el antiguo Rebolcat con solo 6 km. escasos. Es un tramo sobre asfalto muy bueno y en continuas y ligeras subidas y bajadas desde las inmediaciones de Benilloba hasta llegar las cercanías de Alcoy. Tramo que no va a representar ninguna sorpresa en la clasificación general, salvo que aparezca la lluvia, pero que servirá como enlace para llegar al control de paso de Alcoy, situado en el mismo casco antiguo. Como puntos de interés está la "Venta Nadal" y la famosa curva de "Peones Camineros", cuya caseta es ya historia



Accesos:

- ✦ A principio del tramo llegamos desde la población de Benilloba, y a esta podemos venir de Cocentaina.
 - ✦ A mitad de tramo podemos venir desde Benifallim o desde la Nacional 340.
- Al final desde la misma Ciudad de Alcoy.

TC 9 GORGA-BALONES-CONFRIDES

DOSSIER DE PRENSA 2009

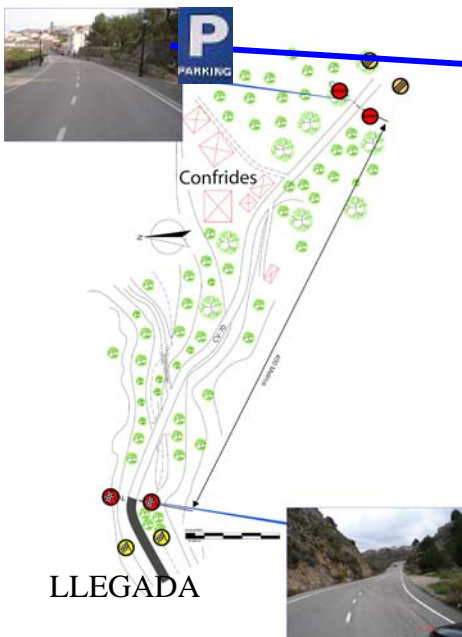
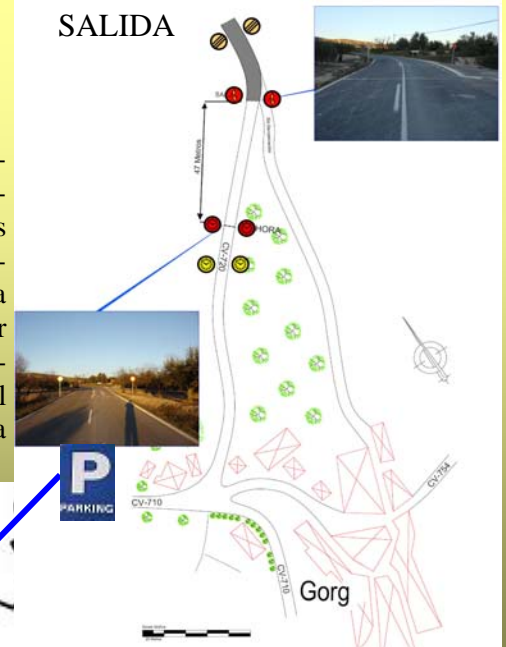
Longitud: 19,424 Km.

Horario: Sábado día 28 de 14 h. 50' a 18 h..

Pasadas: 1

Tramo con la salida en Gorga en la carretera que nos conduce a Balones, los primeros kilómetros son de subida suave sobre carretera ancha y de buen asfalto hasta llegar a Balones, población en la que nos aparece la primera dificultad al coger un complicado cruce de derechas para entrar en una carretera estrecha y de regular asfalto hasta llegar al cruce a izquierdas en bajada y con difícil peralte para tomar una nueva carretera dirección a Quatretondeta carretera muy bacheada y con asfalto cambiante hasta llegar al cruce de Quatretondeta, al que tomaremos por la derecha en dirección, siempre por una carretera mas estrecha, a Benasau, estos 10 km son de una complicación añadida a la de su estrechez, con continuas bajadas y subidas, horquillas que no terminan y rasantos ciegos que pondrán a prueba la pericia de los participantes, una vez en Benasau y por la CV-70 nos dirigiremos por un asfalto bueno y ancho hasta Confrides, no sin antes pasar por lugares tan emblemáticos como el Port de Confrides y el Rincón del Olvido.

SALIDA



LLEGADA

Accesos:

- ✦ A principio del tramo llegamos desde la población de Gorga bien viniendo desde Milleneta, Cocentaina ó desde Benilloba, Alcoy ó Cocentaina.
- ✦ A mitad de tramo y antes de Benasau hay varios cruces a los que llegamos desde Balones o desde Quatretondeta.
- ✦ A Benasau accedemos desde Benilloba, Alcoy ó Cocentaina. Ó desde Alcoleja, Penáguila, Benifallim, Alcoy.

DOSSIER DE PRENSA 2009

TC 10 RELLEU-BENILLOBA

Longitud: 24,306 Km.

Horario: Sábado día 28 de 17 h. 30' a 21 h. 30.

Pasadas: 1

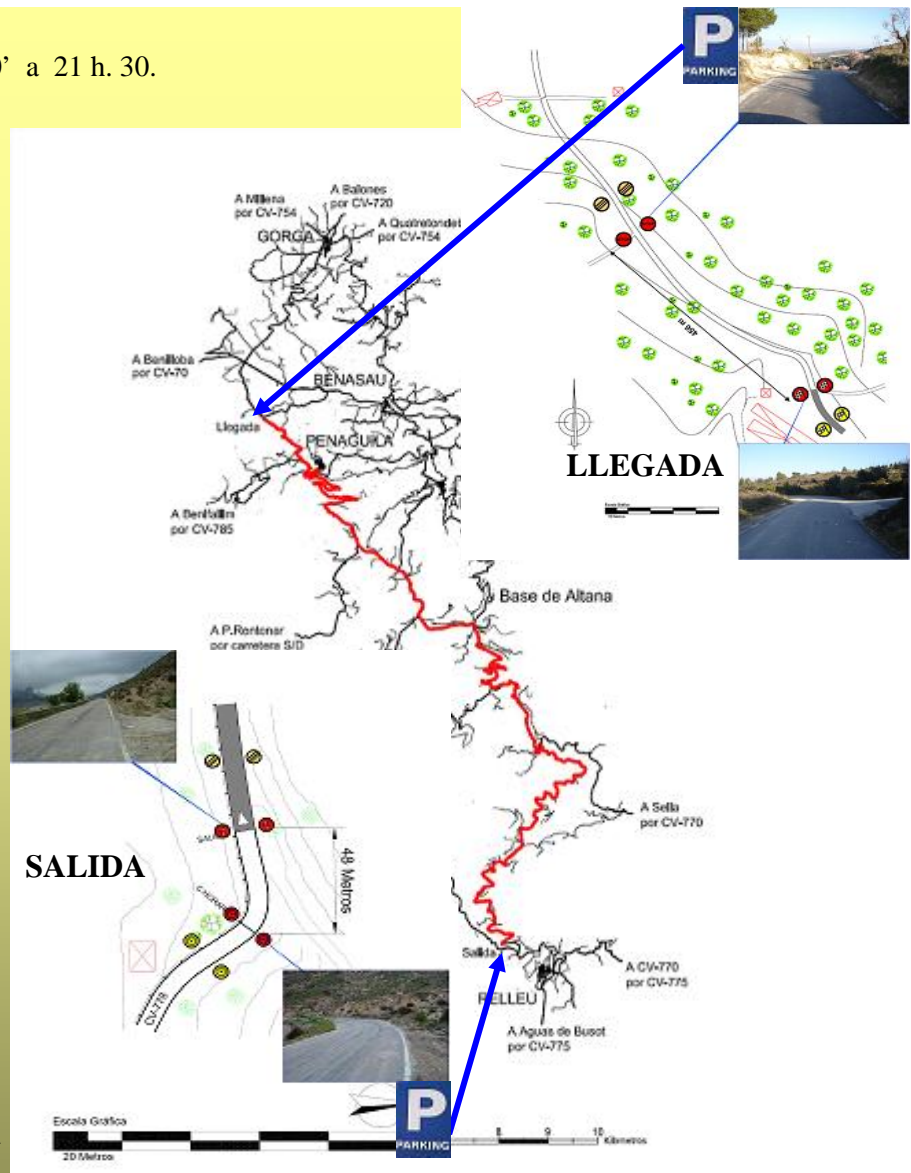
El tramo de RELLEU-BENILLOBA consta de varias partes bien diferenciadas: Realmente es un tramo que se consigue al añadir al tramo de Relleu-Penáguila unos kilómetros más dirección a Benilloba, con lo que conseguimos uno de los dos tramos más espectaculares, largos y selectivos del Campeonato.

En la primera parte, la que coincide con Relleu-Penáguila, de los casi 22 km de recorrido más de la mitad, unos 12 son de continua subida, los primeros nueve km son estrechos y con asfalto abrasivo en el que nos aparecen curvas que parecen iguales pero que en realidad son las que marcan diferencias entre los pilotos.

Después se vuelve más ancha y con asfalto bueno hasta coronar el puerto de Tudons en cuyo cruce, esta vez a izquierdas, empezará una rápida pero segura bajada con varias horquillas hasta llegar a Penáguila, población que se cruza con un complicado y resbaladizo puente. Nos desviamos en el primer cruce a derechas por una carretera muy estrecha y complicada en dirección Benilloba.

Accesos:

- .Por Cruce a izquierda por CV-770, dirección Alcoy, Alcolecha-Penáguila
- Por Cruce a izquierda en el puerto de Tudons por Ctra sin denominación.
- Por Cruce a izquierda por CV-785, dirección Penáguila.
- Por Cruce a izquierda por CV-770, dirección Alcoy, Alcolecha-Penáguila
- Por Cruce a izquierda en el puerto de Tudons por Ctra sin denominación.
- Por Cruce a izquierda por CV-785, dirección Penáguila.
- Por cruce recto seguir por CV-785
- Por cruce a derechas por Ctra. sin denominación dirección Benilloba



TC 11 BENILLOBA-CONFRIDES

DOSSIER DE PRENSA 2009



Longitud: 26,025 Km.

Horario: Sábado día 28 de 18:20 h. a 22:30 h.

Pasadas: 1

El tramo de BENILLOBA-CONFRIDES consta de varias partes bien diferenciadas: El tramo comienza en una carretera ancha, al principio rápida y con varios vaivenes hasta llegar a Gorga tras la que afrontamos los siguientes kilómetros del tramo repitiendo el tramo "Gorga-Confrides". Los primeros kilómetros son de subida suave sobre carretera ancha y de buen asfalto hasta llegar a Balones, población en la que nos aparece la primera dificultad al coger un complicado cruce de derechas para entrar en una carretera estrecha y de regular asfalto hasta llegar al cruce a izquierdas en bajada y con difícil peralte para tomar una nueva carretera

dirección a Quatretondeta. Comienza una carretera muy bacheada y con asfalto cambiante hasta llegar al cruce de Quatretondeta, al que tomaremos por la derecha en dirección, siempre por una carretera más estrecha, a Benasau. Estos 10 km que comienzan ahora, son de una complicación añadida a la de su estrechez, con continuas bajadas y subidas, horquillas que no terminan y rasantes ciegos que pondrán a prueba la pericia de los participantes. Una vez en Benasau y por la CV-70 nos dirigiremos por un asfalto bueno y ancho hasta Confrides, no sin antes pasar por lugares tan emblemáticos como el Port de Confrides y el Rincón del Olvido.

Accesos:

- Al cruce de Benilloba lo hacemos desde la misma Benilloba a la que se llega desde Alcoy ó desde Cocentaina.
- Para llegar a la primera mitad del tramo llegamos desde la población de Gorga bien viniendo desde Milleneta, Cocentaina ó desde Benilloba, Alcoy ó desde Cocentaina o desde Benillup.
- A mitad de tramo y antes de Benasau hay varios cruces a los que llegamos desde Balones o Quatretondeta.
- A Benasau accedemos desde Benilloba, Alcoy o Cocentaina. O bien desde Alcoleja, Penáguila, Benifallim, Alcoy. Al Final de tramo en Confrides llegamos desde Benifato, Benimantell, Polop, La Nucía, Benidorm ó desde Guadalest, Callosa d'Ensarriá.

DOSSIER DE PRENSA 2009

PALMARÉS

PALMARES DEL RALLYE LA VILA JOIOSA - MEDITERRÁNEO

| AÑO 2008 | | | |
|----------|--|--------------------------|---|
| 2008 | 1º Miguel Fuster / J.Vte. Medina | Fiat Grande Punto S2000 | 18 Rallye Mediterráneo Campeonato de España |
| | 2º Luis Manzón / José C. Deniz | Peugeot 207 S 2000 | |
| | 3º Sergio Vallejo / Diego Vallejo | Peugeot 911 GT3 | |
| AÑO 2007 | | | |
| 2007 | 1º Miguel Fuster / J.Vte. Medina | Fiat Grande Punto S2000 | 17 Rallye Mediterráneo Campeonato de España |
| | 2º Alberto Hevia / Alberto Iglesias | Volkswagen Polo S 2000 | |
| | 3º Xevi Pons / Xavier Amigo | Mitsubishi Lancer Evo IX | |
| AÑO 2006 | | | |
| 2006 | 1º Dani Solà / Xavier Amigó | Citroën C2 S 1600 | 14 Rallye Mediterráneo Campeonato de España |
| | 2º Miguel Fuster / J.Vte. Medina | Renault Clio S 1600 | |
| | 3º Joan Vinxes / Jordi Mercader | Renault Clio S 1600 | |
| AÑO 2005 | | | |
| 2005 | 1º Alberto Hevia / Alberto Iglesias | Renault Clio S 1600 | 15 Rallye la Vila Joiosa Campeonato de España |
| | 2º Daniel Sordo / Marc Marí | Citroën C2 S 1600 | |
| | 3º García Ojeda / Jordi Barabes | Peugeot 206 S 1600 | |
| AÑO 2004 | | | |
| 2004 | 1º Alberto Hevia / Alberto Iglesias | Renault Clio S 1600 | 14 Rallye la Vila Joiosa Campeonato de España |
| | 2º Miguel Fuster / J.Vte. Medina | Citroën Saxo S 1600 | |
| | 3º Xevi Pons / Oriol Julià | Fiat Punto S 1600 | |
| AÑO 2003 | | | |
| 2003 | 1º Dani Solà / Alex Romani | Citroën Saxo S 1600 | 13 Rallye Mediterráneo - la Vila Joiosa Campeonato de España |
| | 2º Sergio Vallejo / Diego Vallejo | Fiat Punto S 1600 | |
| | 3º Miguel Fuster / J.Vte. Medina | Citroën Saxo Kit Car | |
| AÑO 2002 | | | |
| 2002 | 1º Dani Solà / Alex Romani | Citroën Saxo S 1600 | 12 Rallye Mediterráneo - la Vila Joiosa Campeonato de España |
| | 2º Miguel Fuster / J.Vte. Medina | Citroën Saxo Kit Car | |
| | 3º Jose Antonio Torres / Víctor A. Pérez | Citroën Saxo Kit Car | |
| AÑO 2001 | | | |
| 2001 | 1º Jesús Puras / Marc Marí | Citroën Xsara T4 WRC | 11 Rallye Mediterráneo Campeonato de España |
| | 2º Salvador Cañellas / Alberto Sánchez | Seat Cordoba WRC Exp. 3 | |
| | 3º Luis Manzón / Mario González | Peugeot 206 WRC | |
| AÑO 2000 | | | |
| 2000 | 1º Jesús Puras / Marc Marí | Citroën Xsara Kit Car | 10 Rallye Mediterráneo - Aitza Campeonato de España |
| | 2º Miguel Fuster / J.Vte. Medina | Citroën Saxo Kit Car | |
| | 3º Roberto Solís / Ego. Javier Álvarez | Peugeot 106 Maxi Kit Car | |
| AÑO 1999 | | | |
| 1999 | 1º Alex Abadía / Maribel Varón | Peugeot 106 Kit Car | 9 Rallye Mediterráneo - Aitza Preinscripción |
| | 2º Miguel Fuster / J.Vte. Medina | Citroën Saxo VTS 16v | |
| | 3º Pedro Burgo / Marcos Burgo | Citroën Saxo VTS 16v | |

PALMARÉS

DOSSIER DE PRENSA 2009

PALMARES DEL RALLYE LA VILA JOIOSA - MEDITERRÁNEO

En las ocho ediciones anteriores se celebró la Challenge de Rallyes de la provincia de Alicante formada por los Rallyes La Montaña, La Marina y L'Alacantí. De la fusión de estos tres nació el Rallye Mediterráneo, actualmente "Rallye La Vila Joiosa trofeo Mediterráneo Costa Blanca"

AÑO 1998

VIII Rallye LA MONTAÑA:

| | |
|-----------------------|---------------------|
| 1º LLAMUSI / CASTEJON | Peugeot 106 Kit Car |
| 2º GIMENEZ / SANCHEZ | Renault 5 GT Turbo |
| 3º VALERO / SEGUI | Seat Ibiza Cupra |

VIII Rallye LA MARINA :

| | |
|-----------------------|------------------------|
| 1º LLAMUSI / CASTEJON | Peugeot 106 Kit Car |
| 2º BRETONES / SANCHEZ | Lancia Delta Integrale |
| 3º CHECA / LLINARES | Citroën Saxo |

VIII Rallye L'ALACANTI:

| | |
|-------------------|------------------|
| 1º ABADIA / BOU | Peugeot 106 Maxi |
| 2º SANZ / AVIÑO | Peugeot 309 16V |
| 3º VALERO / SEGUI | Seat Ibiza Cupra |



AÑO 1997

VII Rallye LA MONTAÑA:

| | |
|----------------------|------------------------|
| 1º SERRATOSA / DONAT | Lancia Delta Integrale |
| 2º ABADIA / BOU | Peugeot 309 16V |
| 3º EGIO / PEREZ | Peugeot 309 16V |

VII Rallye LA MARINA :

| | |
|-----------------------|--------------------|
| 1º MUNIENTE / IBAÑEZ | Peugeot 309 16v |
| 2º ABADIA / BOU | Peugeot 309 16V |
| 3º SANCHEZ / CASTILLO | Renault 5 GT Turbo |

VII Rallye L'ALACANTI:

| | |
|-----------------------|------------------------|
| 1º ABADIA / BOU | Peugeot 309 16V |
| 2º BRETONES / SANCHEZ | Lancia Delta Integrale |
| 3º MORERA / CANDELA | BMW M3 |

DOSSIER DE PRENSA 2009**PALMARÉS**

PALMARES DEL RALLYE LA VILA JOIOSA - MEDITERRÁNEO

VI Rallye LA MONTAÑA:

1º MORERA / CANDELA BMW M3
2º REINALDO / VALENTIN Renault 5 GT Turbo
3º NAVARRO / YAÑEZ Peugeot 309 16V

AÑO 1996

VI Rallye LA MARINA :

1º BARRABEIG / SAURA Citroën ZX 16V
2º MORERA / CANDELA BMW M3
3º BRETONES / SANCHEZ Lancia Delta Integrale

VI Rallye L'ALACANTI:

1º BARRABEIG / SAURA Citroën ZX 16V
2º MORERA / CANDELA BMW M3
3º ABADIA / BOU Peugeot 309 16V

V Rallye LA MONTAÑA:

1º FUSTER / CANDELA Peugeot 309 16V
2º ARAEZ / ÑOTA Peugeot 309 16V
3º ABADIA / BOU Peugeot 309 16V

AÑO 1995

V Rallye LA MARINA :

1º FUSTER / CANDELA Peugeot 106 Rallye
2º LLAMUSI / BASCUÑANA Peugeot 309 16V
3º ABADIA / BOU Peugeot 309 16V

V Rallye L'ALACANTI:

1º MORERA / CANDELA BMW M3
2º ARAEZ / RODRIGUEZ Peugeot 309 16V
3º TORTOSA / GRAU Renault 5 GT Turbo

IV Rallye LA MONTAÑA:

1º FUSTER / CANDELA Renault Clío 16V
2º TORTOSA / CASTILLO Renault 5 GT Turbo
3º SANCHEZ / ALIAGA Renault 5 GT Turbo

AÑO 1994

IV Rallye LA MARINA :

1º FUSTER / CANDELA Renault Clío 16V
2º LLAMUSI / BASCUÑANA Lancia Delta I
3º TORTOSA / CASTILLO Renault 5 GT Turbo

IV Rallye L'ALACANTI:

1º LLAMUSI / BASCUÑANA Lancia Delta 16V
2º SANCHEZ / ALIAGA Renault 5 GT Turbo
3º MARTINEZ / MONLLOR Renault Clío 16V

PALMARÉS

DOSSIER DE PRENSA 2009

PALMARES DEL RALLYE LA VILA JOIOSA - MEDITERRÁNEO

III Rallye LA MONTAÑA:

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1º LLAMUSI / BASCUÑANA | Lancia Delta 16V |
| 2º FUSTER / CANDELA | Renault Clío 16V |
| 3º VALERO / REYES | VW Golf -60 |

AÑO 1993

III Rallye LA MARINA :

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1º ABADIA / BOU | Peugeot 309 GTI 16V |
| 2º FUSTER / AZNAR | Renault Clío 16V |
| 3º VALERO / REYES | VW Golf -60 |

III Rallye L'ALACANTI:

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1º MORENO / PEÑALVER | Lancia Delta 16V |
| 2º SALOM / CAMPOS | Peugeot 309 16V |
| 3º ABADÍA/BOU | Peugeot 309 16V |

II Rallye LA MONTAÑA:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1º HILILLO / JOVER | Ford Sierra Cosworth |
| 2º VALERO / REYES | VW Golf G-60 |
| 3º MARHUENDA / MORELL | Renault 5 GT Turbo |

AÑO 1992

II Rallye LA MARINA :

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1º ABADIA / BOU | Peugeot 309 GTI 16V |
| 2º FUSTER / CANDELA | Renault Clío 16V |
| 3º MARHUENDA / MORELL | Renault 5 GT Turbo |

II Rallye L'ALACANTI:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1º MARHUENDA / MORELL | Renault 5 GT Turbo |
| 2º SANCHEZ / FRANCES | Renault 5 GT Turbo |
| 3º ABADIA / BOU | Peugeot 309 GTI 16V |

I Rallye LA MONTAÑA:

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1º HILILLO / BOU | Ford Sierra Cosworth |
| 2º FUSTER / VARON | Renault 5 GT Turbo |
| 3º LLAMUSI / PEREZ | Renault 11 Turbo |

AÑO 1991

I Rallye LA MARINA :

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1º BRETONES / BASCUÑANA | Lancia Delta HWD |
| 2º FUSTER / VARON | Renault 5 GT Turbo |
| 3º ABADIA / CARMONA | Peugeot 309 GTI 16V |

I Rallye L'ALACANTI:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1º HILILLO /BOU | Ford Sierra Cosworth |
| 2º BRETONES / BASCUÑANA | Lancia Delta HWD |
| 3º FUSTER / CANDELA | Renault 5 GT Turbo |

DOSSIER DE PRENSA 2009**COMUNICADOS DE PRENSA****Comunicado de prensa****1****FECHA: 13/01/2009****EL 19 RALLYE LA VILA JOIOSA-MEDITERRÁNEO INAUGURA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA 2009**

La prueba que organiza la AIA se mantiene por décimo año consecutivo en el Nacional y se disputará los días 27 y 28 de marzo

El 19 Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo será la prueba con la que se inicie en el 2009 el Campeonato de España de rallyes de asfalto, según el calendario hecho público por la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA). La prueba que organiza la Asociación Interclubs de Automovilismo de la Provincia de Alicante (AIA) se disputará los próximos 27 y 28 de marzo y cumple diez años entre los rallyes del nacional, una categoría que ha ido afianzando desde su incorporación al certamen. El rallye destacó en la pasada edición en materia de seguridad al ser uno de los tres mejores en este apartado.

La organización prepara ya la prueba cuyo recorrido incorporará novedades, dado que la nueva reglamentación del campeonato impide la inclusión de tramos con kilometraje superior a 35 kilómetros, lo que supone que el Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo tendrá que recortar el que venía siendo en las últimas ediciones un 'clásico' dentro del recorrido, una especial con un kilometraje de aproximadamente 50 kilómetros. De todos modos, será de nuevo, el escenario del debut de equipos y pilotos en la nueva temporada, concentrando gran expectación en el mundo del motor en general y de los rallyes en particular.

Señalar que el 19 Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo compartirá puntuabilidad en el Campeonato de España con otros diez rallyes: Canarias (24 y 25 de abril), Cantabria (15 y 16 de mayo), Rías Baixas (29 y 30 mayo), Ourense (19 y 20 de junio), Ferrol (21 y 22 de agosto), Príncipe de Asturias (11 y 12 de septiembre), Llanes (25 y 26 de septiembre), Sierra Morena (9 y 10 octubre), Costa Brava (6 y 7 noviembre) y Shalymar-Madrid (27 y 28 noviembre).

Un saludo. Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo.



COMUNICADOS DE PRENSA

DOSSIER DE PRENSA 2009

Comunicado de prensa

2

FECHA: 27/01/2009

LAS COPAS CLIO Y SUZUKI ESTARÁN PRESENTES EN EL 19 RALLYE LA VILA JOIOSA-MEDITERRÁNEO

La prueba que organiza la AIA inaugura el Campeonato de España de rallyes y se disputará los días 27 y 28 de marzo

El 19 Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo contará con la presencia de las copas de promoción de Renault y Suzuki, según han confirmado estas dos marcas a la organización de la prueba, la Asociación Interclubs de Automovilismo de la Provincia de Alicante. El 19 Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo será la prueba con la que se inicie en el 2009 el Campeonato de España de rallyes de asfalto y se disputará los días 27 y 28 de marzo.

La Challenge Clio Renault Sport R3 de rallyes 2009 se disputa con el es el ya Clio R3, un coche diseñado sobre la base del Clio Super 1600 con un motor de 1998 c.c. que ofrece 230 CV de potencia y que tuvo a Joan Vinyes al ganador de la pasada edición. La Copa Suzuki Swift, por su parte, se puso en marcha en la temporada 2008 y la buena acogida ha llevado a Suzuki Ibérica a confirmar una nueva edición y a aumentar a 25 el cupo máximo de pilotos participantes. El ganador de la copa en 2008 fue Gorka Antxustegui.

El Rallye La Vila Joiosa Trofeo Mediterráneo-Costa Blanca cumple en la edición de 2009 diez años como prueba puntuable para el Campeonato de España y será el escenario de la primera batalla por el título de campeón de España que librarán los principales pilotos nacionales.

Un saludo. Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo.

DOSSIER DE PRENSA 2009**COMUNICADOS DE PRENSA****Comunicado de prensa****3****FECHA: 28/01/2009****EL RECORRIDO DEL 19 RALLYE LA VILA JOIOSA SE DARÁ A CONOCER EN FITUR**

El viernes se presenta la prueba en la Feria Internacional de Turismo que se celebra en Madrid

El 19 Rallye La Vila Joiosa Mediterráneo-Costa Blanca se presentará este próximo viernes durante la celebración de la Feria Internacional de Turismo (Fitur). En la presentación se darán a conocer el recorrido de la prueba, el cartel y otros detalles relativos al desarrollo del que será el primer rallye del Campeonato de España. La prueba que organiza la Asociación Interclubs de Automovilismo de la Provincia de Alicante (AIA) se disputará los días 27 y 28 de marzo.

La presentación del 19 Rallye La Vila Joiosa Mediterráneo-Costa Blanca en Fitur se viene repitiendo en los últimos años y es debido a la doble vertiente de la prueba, la deportiva y la de promoción turística de la provincia por la que transcurre. Más de 200.000 personas presenciaron la carrera en la pasada edición en la que decenas de municipios de Alicante contemplaron el paso de los vehículos participantes y acogieron a los aficionados que se dieron cita a pie de carretera.

El Rallye La Vila Joiosa Trofeo Mediterráneo-Costa Blanca cumple en la edición de 2009 diez años como prueba puntuable para el Campeonato de España. El viernes 27 de marzo será la jornada destinada a las verificaciones administrativas y técnicas, así como a la disputa del shakedown o tramo de test. La jornada del sábado 28 será destinada íntegramente a la disputa del rallye que tendrá su sede en la localidad de La Vila Joiosa.

Un saludo. Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo.

**COMUNICADOS DE
PRENSA****DOSSIER DE PRENSA 2009****Comunicado de prensa****4****FECHA: 30/01/2009****PRESENTADO EN FITUR EL 19 RALLYE LA VILA JOIOSA-MEDITARRÁNEO*****La prueba será la que abrirá el Campeonato de España de rallyes de asfalto.***

En poco menos de dos meses se dará el pistoletazo de salida al Campeonato de España de rallyes de asfalto que volverá a arrancar con la disputa del Rallye La Vila Joiosa Trofeo Mediterráneo-Costa Blanca (27 y 28 de marzo). La Asociación Interclubs de Automovilismo de la Provincia de Alicante (AIA) organizadora del rallye ha presentado hoy en la Feria Internacional de Turismo (Fitur) la prueba y ha apostado por mantener el recorrido de la pasada edición, con pequeños retoques obligados por la nueva reglamentación. Al selecto y duro recorrido que caracteriza la prueba inaugural del certamen nacional de asfalto habrá que añadir como atractivo la presencia de los pilotos más destacados del panorama nacional, con nuevos vehículos y con renovadas ilusiones. La presentación se ha producido en el pabellón de Costa Blanca y al mismo han asistido la diputada provincial de turismo, Gema Amor; el concejal de deportes de La Vila Joiosa, Marcos Zaragoza; el director deportivo de la Federación Española de Automovilismo, Javier Sanz y el presidente de la AIA, Vicente Cabanes.

El Rallye La Vila Joiosa Trofeo Mediterráneo-Costa Blanca cumple en la edición de 2009 diez años como prueba puntuable para el Campeonato de España. El viernes 27 de marzo será la jornada destinada a las verificaciones administrativas y técnicas, así como a la disputa del shakedown o tramo de test. La jornada del sábado 28 será destinada íntegramente a la disputa de un rallye que estará compuesto por once tramos cronometrados distribuidos en cuatro secciones.

Arrancará el rallye a las 7,15 horas, con un clásico como es el tramo de Finestrat, que se caracteriza por su estrechez y la gran cantidad de curvas. A continuación se afrontará el Sella-Relleu que se inicia en subida y termina en bajada. Y para cerrar la primera sección el Relleu-Orxeta, que se estrenó en la pasada edición del rallye. En la segunda sección se repiten, con idéntico orden y kilometraje estos mismos tres tramos.

Superado el ecuador del rallye, se afrontará en primer lugar el Relleu-Penáguila en la versión más clásica del mítico Tudons. El Rebolcat es otro tramo característico que en esta ocasión se afronta con salida cerca de Benilloba y final en las inmediaciones de Alcoy. La tercera sección la cerrará el Gorga-Confrides.

La última parte del rallye se ha caracterizado en las últimas ediciones por estar compuesta por una única especial de largo kilometraje. La nueva reglamentación, que limita a 35 el kilometraje máximo de un tramo, ha obligado a la AIA a seccionar en dos el que había sido el tramo largo de la pasada edición. En esta ocasión se afrontarán dos especiales, la denominada Relleu-Benilloba y la Benilloba-Confrides que cerrará la prueba. La conclusión del rallye se prevé para las 21,20 horas en La Vila Joiosa.

El Rallye La Vila Joiosa pondrá en liza a los grandes protagonistas del Campeonato de España de rallyes de asfalto, en una temporada con muchos cambios en cuanto a equipos y monturas. Eso significa que la incertidumbre marcará el retorno a la competición de los Enrique García Ojeda -campeón de España 2008-, Miguel Fuster -ganador en la dos últimas ediciones-, Sergio Vallejo, Xevi Pons, Alberto Hevia... Una temporada con muchas incógnitas pero con grandes atractivos a la vez.

Un saludo. Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo.

DOSSIER DE PRENSA 2009**COMUNICADOS DE PRENSA****Comunicado de prensa****5****FECHA: 05/02/2009****EL EQUIPO OFICIAL CITROËN DEL MUNDIAL REALIZA UNOS TEST EN EL PUERTO DE TUDONS**

Dani Sordo y Marc Martí han probado distintos compuestos neumáticos en su C4 WRC aprovechando la infraestructura del próximo Rallye La Vila Joiosa 'Trofeo Costa Blanca' y la colaboración de la AIA

El equipo Citroën Total WRT que compite en el Mundial de rallyes ha realizado una jornada de tests en la provincia de Alicante y más concretamente en el puerto de Tudons en plena sierra de Aitana. La considerada mejor formación del mundo se ha desplazado con el piloto Dani Sordo y su copiloto, Marc Martí. Ambos, junto a mecánicos, ingenieros y los responsables de Pirelli, marca suministradora de neumáticos del campeonato, han montado diversas gomas en su Citroën C4 WRC de cara al Rallye de Chipre, una de las siguientes citas del Mundial.

El equipo Citroën Total WRT ha realizado los tests durante la mañana y tarde del miércoles y ha contado con la colaboración de la Asociación Interclubs de Automovilismo y de la infraestructura con la que prepara la ya próxima primera cita del Campeonato de España de rallyes de asfalto, el 19 Rallye La Vila Joiosa 'Trofeo Costa Blanca', prevista para el 27 y 28 de marzo.

El equipo Citroën ha realizado todo tipo de pruebas y ha marchado satisfecho del intenso trabajo realizado en uno de los tramos más característicos de los rallyes en la provincia de Alicante.

Un saludo. Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa-Mediterráneo.

**COMUNICADOS DE
PRENSA****DOSSIER DE PRENSA 2009****Comunicado de prensa****6****FECHA: 23/02/2009****LA NUEVA UNIDAD TÉCNICA DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA SE ESTRENA EN
EL 19 RALLYE LA VILA JOIOSA**

El camión taller se utilizará en las verificaciones técnicas, tiene capacidad para tres vehículos y todo lo necesario para las tareas a las que está destinado.

El 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca estrenará la nueva Unidad Técnica Móvil de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEdA) destinada a las verificaciones técnicas que se realizan al término de la prueba. Se trata de un camión de cuatro ejes y doce metros de longitud que despliega su estructura para convertirse en un amplio taller con elevador y capacidad para tres vehículos. Cuenta también con oficina y, en definitiva, con todo lo necesario para desarrollar las tareas a las que está destinada.

La nueva Unidad Técnica Móvil de la RFEdA ha sido presentada en el Seminario de Oficiales que se ha celebrado en Guadalajara en días pasados y supone una considerable mejora con respecto a las prestaciones y características de las furgonetas-taller de que disponía hasta la fecha la Federación. El camión, una vez estacionado, permite desplegar una estructura que convierte la caja en un taller con capacidad para verificar hasta tres vehículos.

La Unidad Técnica Móvil será utilizada por la Federación en las pruebas del Campeonato de España y al ser el 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca la primera prueba del nacional de rallyes de asfalto será en esta prueba donde se estrenará la unidad.

El 19 Rallye La Vila Joiosa se disputará los 27 y 28 de marzo, la prueba consta ocho tramos que se convierten en once al realizarse dos pasadas a tres de ellos. Son 421 kilómetros de los que 187 son contra el crono. Se disputarán los siguientes tramos: Finestrat, Sella-Relleu, Relleu-Orxeta, Relleu-Penáguila, El Rebolcat, Gorga-Confrides, Relleu-Benilloba y Benilloba-Confrides. El rallye tendrá ubicado su centro de operaciones en la localidad de La Vila Joiosa

Un saludo. Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca.

DOSSIER DE PRENSA 2009**COMUNICADOS DE PRENSA****Comunicado de prensa****7****FECHA: 25/02/2009****EL EQUIPO OFICIAL SUBARU PREPARA EL 19 RALLYE LA VILA JOIOSA**

Ha realizado tres jornadas de entrenamientos en los puertos de Benifallim y Tudons con sus pilotos Enrique García Ojeda y Mario Ceballos.

El equipo oficial Subaru prepara ya su debut en el Campeonato de España, un hecho que tendrá lugar los próximos 27 y 28 de marzo con motivo de la disputa del 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca. La puesta a punto del Subaru Impreza WRX STi con el que la marca japonesa llega al Campeonato de España de rallyes se ha ultimado durante tres jornadas, desde el lunes hasta hoy, en que se han desarrollado unos tests por las carreteras de la provincia de Alicante. Y al volante del vehículo han estado los pilotos del nuevo equipo, el campeón de España 2008 y ganador del Internacional Rallye Challenge 2007, Enrique García Ojeda, y su compañero, el joven Mario Ceballos. Ambos han trabajado a fondo en la puesta a punto del vehículo.

Las tres jornadas de pruebas han sido intensas para el Subaru Rally Team Spain, una formación recién creada. El equipo ha montado el cuartel general en las dos primeras jornadas en el puerto de Benifallim y hoy en Tudons, cerca de la localidad de Alcoleja.

El Subaru Rally Team Spain ha trabajado duro para sacar el máximo partido a estas tres jornadas de trabajo y tratar de llegar en las mejores condiciones a la primera prueba, el 19 Rallye La Vila Joiosa. De hecho se han elegido las carreteras de la zona para que la adaptación de pilotos y vehículos sea lo más aproximada al tipo de asfalto y tramos en los que se encontrarán en la primera cita de la temporada. La Asociación Interclubs de Automovilismo, entidad organizadora del rallye, ha colaborado en el desarrollo de estos tests.

Un saludo. Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca.

**COMUNICADOS DE
PRENSA****DOSSIER DE PRENSA 2009****Comunicado de prensa****8****FECHA: 13/03/2009****MIGUEL FUSTER PREPARA EL 19 RALLYE LA VILA JOIOSA**

El dos veces campeón de España pone a punto el Porsche 911 GT3 a lo largo de tres jornadas de tests.

Como anteriormente han realizado otros equipos del Campeonato de España de rallyes, el dos veces campeón de España de rallyes de asfalto, Miguel Fuster, y su copiloto, José Vicente Medina, han completado esta semana tres jornadas de tests en la provincia de Alicante. Fuster se ha puesto al volante de su nuevo vehículo, el Porsche 911 GT3, con el que competirá en el Campeonato de España de rallyes. Los test los ha realizado en los tramos de Benifallim y Alcolecha de cara a la primera cita de la temporada, el 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca.

Su primera toma de contacto con el Porsche 911 GT3 se ha producido en unos tests que han transcurrido en las proximidades de Benifallim y Alcolecha. “Los entrenamientos han servido para ir conociendo las reacciones del coche, pero todavía nos quedan muchos kilómetros y rallyes por hacer para alcanzar el nivel de entendimiento que tiene Vallejo con el Porsche”, ha manifestado. Fuster y el equipo de mecánicos han trabajado con intensidad para resolver los problemas que han ido surgiendo durante los entrenamientos, pero el balance ha sido positivo.

La primera cita de la temporada será para el piloto de Benidorm el rallye de casa, el 19 Rallye La Vila Joiosa. “En una prueba que conozco y que no presenta cambios significativos”, lo cual “nos puede ir bien para seguir aprendiendo”, subraya.

El 19 Rallye La Vila Joiosa se disputará los 27 y 28 de marzo, la prueba consta ocho tramos que se convierten en once al realizarse dos pasadas a tres de ellos. Son 421 kilómetros de los que 187 son contra el crono. Se disputarán los siguientes tramos: Finestrat, Sella-Relleu, Relleu-Orxeta, Relleu-Penáguila, El Rebolcat, Gorga-Confrides, Relleu-Benilloba y Benilloba-Confrides. El rallye tendrá ubicado su centro de operaciones en la localidad de La Vila Joiosa

Un saludo. Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca.

DOSSIER DE PRENSA 2009**COMUNICADOS DE PRENSA****Comunicado de prensa****9****FECHA: 17/03/2009****EL RALLYE LA VILA JOIOSA HA SIDO PRESENTADO EN DIPUTACIÓN**

El diputado de deportes Bernabé Cano y el presidente de la AIA, Vicente Cabanes han dado a conocer los detalles de la prueba que es puntuable para el Campeonato de España.

El 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca ha sido presentado en la mañana de hoy en la sede de Diputación Provincial de Alicante, en un acto en el que ha participado el diputado de deportes, Bernabé Cano y el presidente de la entidad organizadora de la prueba, la Asociación Interclubs de Automovilismo de la Provincia de Alicante (AIA), Vicente Cabanes. Durante la presentación del rallye, que es puntuable para el Campeonato de España de rallyes y que se disputa los próximos 27 y 28 de marzo, se ha dado a conocer el recorrido, que se caracteriza por su dureza. Once tramos, 421 kilómetros de recorrido y una inscripción hasta hoy de casi medio centenar de pilotos, son algunos de los atractivos argumentos que ofrece la cita.

Bernabé Cano ha destacado en su intervención ante los medios de comunicación que el Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca es una prueba consolidada y afianzada. También se ha referido a la repercusión de la carrera más allá del aspecto deportivo, siendo uno de los eventos que tiene una clara repercusión económica en gran parte de la provincia, dado que son miles los aficionados que acuden a presenciar la prueba y aprovechan para conocer la provincia, sus localidades, su gastronomía y otros atractivos que ofrece la zona por la que transcurre.

El 19 Rallye La Vila Joiosa se disputará los 27 y 28 de marzo. El recorrido, casi idéntico al de la pasada edición, consta ocho tramos que se convierten en once al realizarse dos pasadas a tres de ellos. Son 421 kilómetros de los que 187 son contra el crono. Se disputarán los siguientes tramos: Finestrat, Sella-Relleu, Relleu-Orxeta, Relleu-Penáguila, El Rebolcat, Gorga-Confrides, Relleu-Benilloba y Benilloba-Confrides. El rallye tendrá ubicado su centro de operaciones en la localidad de La Vila Joiosa, donde el jueves se disputará, como novedad, un slalom que pretende convertirse en un espectáculo que anime y cree ambiente en la propia población.

En el apartado de inscritos se ha destacado la presencia de Miguel Fuster, que estrenará su nuevo vehículo, el Porsche 911; el actual campeón de España, García Ojeda que estará al frente del nuevo Subaru Team Spain; a Sergio Vallejo (Porsche 911) y al expiloto del Mundial, Xevi Pons (Mitsubishi Lancer Evo X).

Un saludo. Gabinete de Prensa del 19 Rallye La Vila Joiosa Trofeo Costa Blanca.

DOSSIER DE PRENSA 2009



**Costa
Blanca**
PATRONATO PROVINCIAL DE TURISMO
DIPUTACIÓN DE ALICANTE
www.costablanca.org



ASOCIACION INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO
DE LA PROVINCIA DE ALICANTE

www.rallyelavilajoiosa.com